

## ZNANSTVENOISTRAŽIVAČKI RAD NA POMORSKOM FAKULTETU I ODJELU ZA POMORSTVO

Budući da se jubilarna izdanja Zbornika radova Pomorskog fakulteta u povodu dvadeset i četrdeset godina osnivanja visokoga pomorskog školstva u nas ne bave tom tematikom, bilo bi svrsishodno posvetiti dulji članak znanstvenoistraživačkom radu naše ustanove od osnivanja do danas. Ipak, usredotočit ćemo se na kratak pregled znanstvenoistraživačkoga rada u zadnjem desetljeću kada on naglo jača i puno je očigledniji nego u prethodnim vremenima. No objektivna analiza pokazuje da za to ima i podosta subjektivnih razloga.

Znanstvenoistraživački projekti Ministarstva znanosti i tehnologije Republike Hrvatske generiraju veći dio znanstvenoistraživačke aktivnosti navedena razdoblja. Dakle, nije ih na odmet navesti, kategorizirane u temeljna razvojna odnosno primijenjena istraživanja.

### Znanstvenoistraživački projekti

5-02-272 Definiranje gravitacijskih zona jadranskih luka i integracijski procesi europskih zemalja (dr. sc. I. Mencer, glavni istraživač), (25 radova), projekt završen 1995.



*Dio bogate udžbeničke i  
znanstvene produkcije  
Pomorskog fakulteta*

- 1-01-298 Teorija uzorkovanja slučajnih signala (dr. sc. T. Poganj), (19 radova), projekt završen 1993.
- 2-10-119 Prijedlog ustrojstva službe sigurnosti plovidbe i zaštite mora RH (dr. sc. R. Capar), projekt završen 1995.
- 112004 Sigurnost plovidbe i zaštita morskog okoliša u RH (dr. sc. P. Komadina), (18 radova)
- 112005 Modeliranje gospodarenja energijom u brodogradilištu (dr. sc. I. Vlahnčić), (4 rada)
- 6-03-90 Englesko-hrvatska studija leksika u pomorstvu (dr. sc. B. Pričard), (22 rada), projekt završen 1995.
- 112001 Optimizacija sustava hrvatskih kontejnerskih luka (dr. sc. E. Mrnjavac), (18 radova)
- 112003 Utjecaj zahtjeva zaštite okoliša na energetske sustave broda (dr. sc. D. Martinović), (42 rada)

Detaljnija analiza prikupljenih publikacija u prije navedenim znanstvenistraživačkim projektima pokazuje da je mali broj članaka objavljen u svjetskim tj. međunarodnim časopisima. Razlog je tome dug i temeljit recenzijski postupak koji ne dovodi svaki put do publiciranja. Većina je radova objavljena u zbornicima radova sa skupova, kongresa, simpozija i sl. Na žalost, ni ti se simpoziji uglavnom ne odvajaju svojim karakterom (a nikako mjestom organizacije) od lokalnih organizacijskih napora. Tako su u časopisima citiranim u *Current Contentsu* objavljena 3 članka i to iz projekta Teorija uzorkovanja slučajnih signala.

Pomorski fakultet/Odjel za pomorstvo heterogena je organizacija po profilima istraživača. Sretan spoj svih tih razlika na kraju je i doveo do Tehnologije prometa, podosta multidisciplinarnosti. Ta multidisciplinarnost pokazuje se sretnom stranom navedenih razvojnih i primijenjenih istraživanja jer u istraživačkim timovima možemo naći sve potrebne profile istraživača iz matične ustanove. S druge strane, upravo je ta multidisciplinarnost velika kočnica kvalitetnu, temeljitu istraživanju budući da se veliki prodori u znanosti ne mogu očekivati od tako heterogenih istraživačkih skupina.

U nadolazećim godinama, kada većinu istraživača budemo regrutirali iz Tehnologije prometa, kojima je to osnovna istraživačka oblast, bit ćemo u mogućnosti napraviti konkretne prodore i u temeljnim istraživanjima. Naravno, nove generacije istraživača opskrbljene većom invencijom u informatici, koristeći se ekspertnim sustavima, matematičkim metodama i modelima optimizacije u konkretnim problemima i njihovim generalizacijama (a ne samo larparlartistički kao dosad), imat će s jedne strane lakši, s druge teži posao na očuvanju tradicije znanstvenistraživačkog rada na Pomorskom fakultetu/Odjelu za pomorstvo.

Dr. sc. Tibor Poganj