

### **Lukoil kupuje tursku tvrtku Akpet**

Ruski naftni div Lukoil učvrstio je sredinom 2008. godine svoju poziciju na tržištu Turske kupovinom tvrtke Akpet, velikog distributera goriva, maziva i ostalih naftnih derivata. Ugovor koji se prema izvještajima procjenjuje na 500 milijuna američkih dolara daje tvrtki Lukoil kontrolu nad postrojenjem za proizvodnju i pakiranje u Izmiru. Motiv tvrtke Lukoil za ovu transakciju bila je mogućnost povećanja prodaje goriva na jednom od najvećih tržišta regije. Naime, kupovinom velike maloprodajne mreže u Turskoj Lukoil povećava međunarodnu maloprodajnu mrežu tvrtke za 18 %. To je jedan od ključnih elemenata „downstream“ strategije na tržištu Crnog mora i Mediterana.

Tvrtka Akpet, sa sjedištem u Istanbulu, šesti je po veličini distributer goriva u Turskoj s 5 % udjela na tržištu, s obzirom na količinu i ugovore za opskrbu 693 benzinske postaje. Postrojenje za proizvodnju maziva ima kapacitet za proizvodnju 12000 tona godišnje i povezano je putem cjevovoda s Tuprasovom rafinerijom u Izmiru, koja obuhvaća postrojenje za proizvodnju baznih ulja Grupe I. Motorna ulja čine većinu prodaje maziva tvrtke Akpet koja prodaje još i ulja za zupčaničke prijenosnike, tekućine za automatske mjenjače i ograničen izbor industrijskih maziva.

### **Tvrtka Total imenovala distributera u Jordanu**

Francuski mazivaški div, tvrtka Total, imenovala je tvrtku T. Gargour & Fils jedinim distributerom maziva brenda Elf u Jordanu. Spomenuti distributer obiteljska je tvrtka s 80 godina dugom tradicijom poslovanja koje obuhvaća automobilsko zastupništvo te pružanje usluga plovidbe brodovima i pomorske usluge. Spomenuta tvrtka jedini je zastupnik za Mercedes-Benz, Jeep, Dodge i Chrysler u Jordanu.

Tvrtka Total smatra navedeni ugovor s tvrtkom T. Gargour & Fils dijelom šire strategije proširenja na Bliski istok na čije tržište je ušla prije desetak godina. Prošle godine je u Jordanu osnovana podružnica u potpunom vlasništvu tvrtke Total.

Dužnosnici tvrtke T. Gargour & Fils izjavili su kako smatraju trgovinu mazivima novim potencijalnim izvorom prihoda te dodatnom uslugom koju će pružati kupcima uz trgovinu automobilima.

### **Tvrtka Petroser u suradnji s tvrtkom BP gradi postrojenje za proizvodnju maziva u Alžiru**

Veliki distributer maziva, tvrtka Petroser, približava se kraju izgradnje postrojenja za proizvodnju maziva u zapadnom Alžiru koju je započela u suradnji s tvrtkom BP. Dužnosnik tvrtke Petroser izjavio je kako su tvrtke započele projekt u namjeri da iskoriste prednosti stabilnog ravnomjernog rasta na jednom od najvećih tržišta maziva u Sjevernoj Africi. Trenutačno se baš kao i zadnjih nekoliko godina, alžirsko tržište stalno i uočljivo razvija, a potražnja za mazivima raste svake godine. Postrojenje se gradi izvan Orana, važne luke i drugog po veličini grada u Alžiru, a imati će kapacitet za proizvodnju 40000 tona maziva godišnje. Vrijednost projekta iznosi 30 milijuna eura.

Tvrtka Petroser, sa sjedištem u općini Bouhanifia, otprilike 100 kilometara sjeverno od Orana, podmiri će cjelokupni račun za projekt. Tvrtka BP doprinosi projektu sa znanjem o formulacijama maziva i tehnologijom proizvodnje maziva. Poslovna suradnja između dvije tvrtke datira od 2005. godine kada je tvrtka Petroser postala ekskluzivni distributer sintetičkih i polusintetičkih maziva tvrtke BP u Alžiru.

### **Prista Oil otvara terminal baznih ulja**

Tvrtka Prista Oil, odnedavno i dobavljač baznih ulja, dovršila je u srpnju 2008. izgradnju terminala baznih ulja u Varni, Bugarska. Postrojenje veličine 24000 m<sup>3</sup> najveće je skladište na Crnom moru i podloga za poziciju najvećeg preprodavača baznih ulja u regiji. Tvrtka Prista Oil, sa sjedištem u Sofiji, Bugarska, već upravlja terminalima u Odesi, Ukrajina i Yaramgi, Turska. Temeljem postojećih lokacija sa skladištima i terminalima za bazna ulja u Turskoj, Bugarskoj i Ukrajini, tvrtka Prista Oil postaje jedan od najjačih sudionika u domeni logistike i nabave baznih ulja na području Crnog mora i Mediterana. Veličina novog terminala dopušta da se organiziraju prekomorske isporuke baznih ulja, a posebno baznih ulja Grupe II i Grupe III, s vrlo razumnim troškovima.

Glavno proizvodno postrojenje tvrtke Prista smješteno je u Ruse, Bugarska, a tvrtka je dominantni isporučilac maziva u Bugarskoj, te pokriva 55 % potrošnje na domaćem tržištu. U posljednjih nekoliko godina maziva su postala važan dio poslovanja tvrtke. U 2004. godini otvoren je terminal veličine 11000 m<sup>3</sup> u Odesi, djelomično kao cjevovod za ruska bazna ulja za internu uporabu, a istodobno je osnovana tvrtka Star Oil zajedničkim ulaganjem s tvrtkom Joss Chemicals N.V.

Tvrtka Prista Oil je 2007. godine isplatila tvrtku Joss Chemicals te odredila maziva kao temelj poslovanja. Očekuje se kako će trgovina baznim uljima u početku predstavljati 45 % u odnosu na promet s ostalim materijalima, koji će proći kroz terminal u Varni, a s vremenom bi trebala prijeći 50 %. Troškovi izgradnje novog terminala smještenog na površini veličine 29000 m<sup>3</sup> iznosili su 7 milijuna eura. Dokovi terminala mogu primiti pošiljke iz brodova dužine do 160 metara i s brodskim gazom do 8,5 metara.

### **David Pipe odlazi s položaja predsjednika ATIEL-a**

Poznati stručnjak David Pipe otišao je s mjesta predsjednika ATIEL-a, Technical Association of the European Lubricants Industry. Na položaju predsjednika bio je devet godina tijekom razdoblja ubrzanih promjena industrije. ATIEL je udruženje proizvođača maziva te marketinških i distributerskih tvrtki iz Europe, s osnovnim ciljem da potiče razgovore i komunikaciju s automobilskom industrijom i industrijom aditiva za maziva, razvija rješenja tehničkih pitanja, zakonske propise i tržišne trendove. Kao predsjednik Pipe je bio odgovoran za nadgledanje razvoja i poboljšanja ATIEL-ovog kodeksa poslovanja (Code of Practice), sustava upravljanja kvalitetom koji postavlja standarde i optimalnu poslovnu praksu za proizvodnju maziva koja udovoljavaju industrijskim standardima. ATIEL-ovi tehnički odbori načeli su pitanja ispušnih plinova, učinkovitosti goriva, kompatibilnosti katalizatora i

motornih maziva. Nedavno su se usmjerili na rastuće trendove povećane uporabe biogoriva, inicijativu za uporabu rabljenih ulja te utjecaj rastuće svjetske potražnje za baznim uljima za maziva.

### **Tvrtka Nynas povećava skladišni prostor u Belgiji i Finskoj**

Tvrtka Nynas Naphthenics sa sjedištem u Stockholmu namjerava povećati skladišni kapacitet glavnog centra za isporuke u Europi u Antwerpenu, Belgija za 20 % kao odgovor na povećanu potražnju za procesnim uljima za automobilske gume te nedavno uvedene nove gradacije transformatorskih ulja na tržištu. Početkom 2008. godine tvrtka Nynas je otvorila skladište u Kotki na sjeveroistoku Finske, sa skladišnim kapacitetom od 4500 m<sup>3</sup> za skladištenje ulja za transformatore i bazna ulja. Tvrtka također namjerava povećati broj terminala u Antwerpenu, povećavajući na taj način fleksibilnost i kapacitet sa 75000 na 90000 m<sup>3</sup>. Skladište obuhvaća tri spremnika od po 1500 m<sup>3</sup>. Lokacija skladišta je blizu granice Finske s Rusijom pa bi novo skladište trebalo omogućiti bržu i učinkovitiju isporuku s višom razinom usluge prema rastućim tržištima Rusije, Ukrajine i država bivšeg Sovjetskog Saveza.

### **Tvrtka Bel-Ray ulazi na rusko tržište**

Tvrtka Bel-Ray Co je u kolovozu objavila sklapanje partnerstva s tvrtkom Texoil u Rusiji koja će u toj zemlji distribuirati opća industrijska i No-Tox maziva tvrtke Bel-Ray. Tvrtka Texoil trenutačno distribuira maziva te opskrbljuje tvrtke Reschke i ESCO opremom za rudarstvo i građevinskim strojevima. Tvrtka Texoil, sa sjedištem u St. Petersburgu, ima 6 poddistributera za maziva diljem Rusije te namjerava dodati još 10 tijekom sljedećih nekoliko godina. Dužnosnici tvrtke Bel-Ray izjavili su kako je vrijeme sklapanja ugovora povoljno zato jer se tržište industrijskih maziva u Rusiji naglo razvija. Sjedište tvrtke Bel-Ray je u Farmingdale, N.J., SAD a tvrtka se bavi proizvodnjom maziva za prehrambenu, farmaceutsku, kozmetičku, ambalažnu industriju te industriju proizvoda za osobnu higijenu.

### **Tvrtka E-ION investira u razvojno-istraživačku djelatnost**

Tvrtka E-lon, belgijski dobavljač aditiva za maziva, osnovala je samostalni istraživačko-razvojni centar u svrhu usmjeravanja i suradnje na problemima modifikacije trenja. Spomenuti centar smješten je blizu tvornice E-lon u Ghentu. Dužnosnici su u suradnji s tvrtkom E-lon, sa sjedištem u Bruxellesu formirali centar u namjeri da razdvoje strateško istraživanje i razvoj od svakodnevnih primjenskih istraživanja i tehničkog servisa prema zahtjevima krajnjih kupaca.

Cilj centra je potaknuti inovacije pomoću učinkovite mrežne povezanosti s ostalim istraživačkim centrima i sveučilištima diljem svijeta, surađivati u industrijskim istraživačkim skupinama, jačati temelje interne stručnosti, promicati svijest kupaca o istraživačkim dostignućima, rješavati pitanja o pravima intelektualnog vlasništva te provoditi istraživanja svjetskih tržišta, procjene rizika i analize slučajeva.

### **RohMax otvara postrojenje u Singapuru**

Tvrtka Evonik RohMax, dobavljač aditiva za maziva, otvorila je u srpnju 2008. godine 10 milijuna eura vrijedno postrojenje na otoku Jurong u Singapuru. Spomenuto postrojenje je prvo koje je tvrtka otvorila u Aziji, gdje se tržište maziva za motore i vozila u prometu naglo razvija. Tvrtka RohMax, sa sjedištem u Darmstadtu, Njemačka, podružnica je njemačkog proizvođača kemikalija tvrtke Evonik Industries. Prema očekivanjima, postrojenje na otoku Jurong trebalo bi zapošljavati između 30 i 40 ljudi, a proizvodit će program aditiva za maziva Viscoplex (poboljšivači IV o.p.) za regije Azija-Oceanija, Bliski Istok i Afrika. Postrojenje je konstruirano da zadovolji rastuću potražnju za programom Viscoplex proizvoda u regiji Azija-Oceanija u sljedećih deset godina. Novo postrojenje s laboratorijem dio je poslovnog plana da uđe na tržište regije Azija-Oceanija. Tvrtka RohMax otvorila je 2005. godine tehnički centar u Šangaju. U Singapuru je tvrtka otvorila sjedište za regiju Azija-Oceanija kako bi iskoristila državnu potporu za kemijsku industriju, dobro razvijenu infrastrukturu i kvalificiranu, multikulturalnu radnu snagu.

Program Viscoplex serije proizvoda temelji se na tehnologiji polialkil metakrilata (PAMA) i obuhvaća poboljšivače indeksa viskoznosti i aditive za poboljšanje tečnosti (PPD), a svaki od tih polimernih spojeva se koristi u formulacijama višegradacijskih motornih ulja, u mazivima za transmisije, tekućinama za hidrauličke sustave, zupčaničkim uljima, i ostalim industrijskim mazivima i aditivima za rafinerijske procese deparafinacije. Viscoplex<sup>®</sup> dewaxing aids su aditivi koji se dodaju u rafinerijskim procesima deparafinacije, kao modifikatori kristalne strukture parafina koji učinkovito djeluju na različite parametre procesa.

### **Tvrtka Polartech pojačava nastup na tržištu maziva u Kini**

Tvrtka Polartech Group dovršila je izgradnju 20 milijuna dolara vrijednog postrojenja za proizvodnju tekućina za obradu metala i aditiva veličine 25000 m<sup>2</sup> smještenog u Suzhou, Kina. Prema izjavama tvrtke početni kapacitet postrojenja bit će 10000 tona godišnje, s mogućnošću proširenja proizvodnje na 30000 tona godišnje.

Tvrtka Polartech, sa sjedištem u Manchesteru, V.B. trguje na području regije Azija-Oceanija preko 20 godina, oslanjajući se na uvoz. Sada će postrojenje u Suzhou proizvoditi gotove proizvode, tekućine za obradu metala u različitom pakiranju, te aditive za formulacije tekućina za obradu metala, kao što su inhibitori korozije, emulgatori i aditivi za poboljšanje mazivosti. Neki od proizvoda će se prodavati pod trgovačkim imenom Polartech, a postrojenje u Suzhou nudit će usluge proizvodnje (toll manufacturing) ostalim tvrtkama u namjeri da dobije lokalnu proizvodnu bazu unutar rastućeg kineskog tržišta.

Izvor: *Lubes'n'Greases*, srpanj/kolovoz 2008., br. 9

Priredili Robert Mandaković, Silva Mandaković