

# Isporuke hrvatskih brodogradilišta / *Croatian Shipyards' Deliveries*

Uređuje: Zdenko Barišić

## **Brodosplit: Primopredaja tankera *Stena Primorsk***

Radnom primopredajom *Novogradnje 443*, tankera za prijevoz nafte pod imenom *Stena Primorsk*, izgrađenog za švedskog brodarka *Concordia Maritime AB*, bez plaćanja penala za kašnjenje nastavljen je nedavno započet niz redovitih i urednih isporuka *Brodosplita*.

### **Glavne značajke**

Duljina preko svega	182,90 m
Širina	40,00 m
Visina	17,90 m
Nosivost	65 061 dwt
Brzina	oko 14,5 čvorova
Glavni motor:	MAN – B&W
Tip motora	6S46 MC-C
Snaga	2 x 7860 kW

Primopredajni protokol potpisali su u ime naručitelja Stefan Wingqist, a u ime *Brodosplita-Brodogradilišta d.o.o.* Goran Vukasović.

*Novogradnja br. 443* treći je brod iz programa od 6 naručenih brodova koje je splitsko brodogradilište ugovorilo za švedskoga brodarka u ukupnoj vrijednosti od 210 milijuna dolara.

### **Primopredajni protokol**



*Stena Primorsk* uz opremnu obalu *Brodosplita*

Svi ovi sofisticirani brodovi dosad izgrađeni i isporučeni švedskom naručitelju ocijenjeni su vrlo kvalitetnim, te u *Brodosplitu* vjeruju da će i novogradnja *Stena Primorsk* udovoljiti svim postavljenim zahtjevima.

### **Uljanik: Ioannis I svečano kršten i predan**

U *Uljaniku* je 11. travnja 2006. godine upriličena svečanost krštenja i primopredaje *Novogradnje 458* – broda *Ioannis I*, četvrtog i posljednjeg iz se-

rije od četiri tankera za prijevoz naftnih preradevina i kemikalija nazvanih prema evanđelistima, koje je *Uljanik Brodogradilište* izgradio za naručitelja, tvrtku *Iceport Shipping Company Ltd.*

Kuma broda gospođa Carmen de la Torre Vizmanos, nevjesta vlasnika tvrtke *Fletamentos Maritimos* Javiera Cremades de Adarao, u čijem se sastavu nalazi tvrtka naručitelj broda, u tradicionalnom obredu razbijanja boce pjenušca poželjela je brodu mirno more i uspješan radni vijek, istaknuvši da ime *Ioannis I* nosi u spomen na Svetog Ivana koji je s drugih obala ovog istog mora svjedočio o Isusovoj poruci i njegovoj viziji posljednjega trenutka: „i vidjeh novo nebo i novu zemlju jer – prvo nebo i prva zemlja uminu; ni mora više nema.“

Svečanosti su, između ostalih, nazočili Javier Cremades de Adaro - vlasnik tvrtke *Fletamentos Maritimos* s članovima svoje obitelji i Tomas Tobar Gonzales, predsjed-



**Ioannis I plovi**



**Kuma broda Ioannis I gospođa Carmen de la Torre Vizmanos**

dnik tvrtke *Fletamentos Maritimos*. U ime *Brodogradilišta* ugledne goste i čelne ljude *Uljanika* pozdravio je Silvan Kranjc, član Uprave *Uljanik Brodogradilišta*, zahvalivši se pritom svim *Uljanikovcima* i kooperantima na uspješno obavljenom poslu. Kranjc je istaknuo kako je *Brodogradilište* tijekom izgradnje pomaknulo prvobitno ugovorene rokove primopredaje za nekoliko mjeseci, te tako omogućilo brodovlasniku raniji početak eksploatacije brodova.

## **Brodotrogir: Krštenje i primopredaja tankera**

Dana 5. svibnja 2006. godine u *Brodotrogiru* su proslavljeni krštenje i primopredaja tankera za kemikalije i naftne proizvode čije je porinuće obavljeno u studenom 2005. godine.

Isporučeni brod je treći iz serije od četiri tankera za *Wasp Navigation Co.*, tvrtku u vlasništvu velike ruske pomorske tvrtke *Novorossiysk Shipping Company*.

### **Glavne značajke**

Duljina preko svega	182,50 m
Duljina između okomica	174,80 m
Širina	32,20 m
Visina broda	17,50 m
Projektni gaz (iznad osnovice)	11,00 m
Nosivost na projektnom gazu	40 900 dwt
Konstruktivski gaz (iznad osnovice)	12,20 m
Nosivost na konstrukcijskom gazu	47 200 dwt

*Ioannis I* porinut je uoči Božića 2005. godine, kobilica je položena koncem kolovoza 2005. godine. Ujedno, to je zasigurno posljednji tanker koji je *Uljanik* izgradio tijekom ovog desetljeća, jer će se do 2009. godine, kako je predviđeno, isključivo graditi *ro-ro* i brodovi za prijevoz automobila i kamiona.

Brzina u eksploataciji je 15,60 čv. (8532 kW/90% MCR), a pokretat će ga jedan dvotaktni dizelski motor *B&W* tip 6S50MC-C, maksimalne snage 9480 kW kod 127 min<sup>-1</sup>.

Kuma broda, gospođa Nina Chugunova, u tradicionalnom obredu razbijanja

### **NS Stream pred prvu plovidbu**





Potpisivanje primopredajne dokumentacije

boce pjenušca, brodu je podarila ime *NS Stream*, te mu poželjela mirno more i uspješan radni vijek.

Nakon što je gospodin Vladimir A. Sakovich, dopredsjednik *Novoshipa*, predao glavni ključ kapetanu Valeriju Smirnovu, svećenik Milorad Stanojević blagoslovio je brod.

### **Brodogradilište Kraljevica: Isporučen riječni brod Vučedolska golubica**

U prisutnosti predstavnika naručitelja i brodogradilišta, u Vukovaru je 24. svibnja 2006. godine izvršena primopredaja

riječnoga broda *Vučedolska golubica*, za naručitelja *Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka*, Uprava unutarnje plovidbe.

Isporukom ovoga broda brodogradilište je napravilo iskorak k izgradnji specifičnih manjih brodova, te time steklo novo iskustvo i referencije za izgradnju riječnih brodova.

Ovo je bila prva isporuka od ukupno 7 planiranih isporuka u 2006. godini, a u knjizi narudžbi brodogradilište s novo-realiziranim ugovorima trenutačno ima 9 brodova (tri tankera za prijevoz asfalta, nosivosti 9240 t, dva višenamjenska broda nosivosti 1650 t, dva *ro-ro* /putnička broda, kapaciteta 138 vozila i 1200 putnika, te dvije

*Vučedolska golubica* „plovi“ Bosporom na palubi drugog broda



alumijske brodice duljine 13 m). Postojeća knjiga narudžbi osigurava zaposlenost brodogradilišta do kraja 2007. godine.

Osnovna je namjena broda ophodnja i nadzor plovnooga puta i plovidbe na unutarnjim plovnim putovima tijekom cijele godine. Sukladno namjeni opremljen je integriranim hidrografskim i navigacijskim sustavom i opremom za prikupljanje uzoraka vode. Predviđen je za područje plovidbe 2. Osim toga sukladno namjeni, brod zadovoljava uvjete za plovidbu u ledu, te ima automatizaciju pogonskoga sustava stupnja *AUT3*. Matična luka broda je Vukovar. Zalihe broda omogućuju punu autonomnost plovidbe od 3 dana. Posada broda sastoji se od 2 stalna člana posade, te brod ima mogućnost prihvata do 16 članova posebnog osoblja. Kabine za posadu smještene su u pramčanom dijelu broda. Brod ima ugrađenu najsuvođeniju opremu za sigurnost plovidbe posade i navigaciju. Brod je izgrađen po klasi i uz nadzor *HRB*, a projektant broda je *Brodarski institut*, Zagreb. Brod je pogonjen sa 2 dizelska agregata maksimalne snage 279 kW svaki, što mu omogućava brzinu od 21,0 km/sat.

Graditelj	<i>Brodogradilište Kraljevica d.d., Kraljevica</i>
Naručitelj	<i>Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka RH, Zagreb</i>
Ime broda	<i>Vučedolska golubica</i>
Novogradnja br.	544
Klasifikacijsko društvo i klasa broda	<i>Hrvatski registar brodova Propisi HRB-a za izgradnju brodova unutarnje plovidbe, područje plovidbe 2, pojačanja za plovidbu kroz led</i>
Zastava	Hrvatska
Luka registracije	Vukovar
<b>Osnovne tehničke značajke</b>	
Duljina preko svega	23,5 m
Širina	5,95 m
Visina do gl. palube	1,90 m
Maksimalni gaz broda	1,40 m
Nosivost na najvećem gazu	14,94 t
Istisnina	97,98 t
Brzina na pokusnoj plovidbi	21,0 km/h
Snaga glavnih pogonskih strojeva	2 × 279 kW
Najveći domet plovidbe	oko 1 100 km