



VIJESTI IZ HRVATSKE

Dopisnici u ovome broju:

Hrvoje GLIGORA, Rijeka
 Mitko IVANOVSKI, Maribor, Slovenija
 Denis JAMBROŠIĆ, Pula
 Josip JURIŠIĆ, Split
 Božana MILAT, Zagreb
 Ivana MITAR, Trogir
 Siniša OSTOJIĆ, Kraljevica



BRODOTROGIR
 Trogir

zaključena je 1993. godine, kad je ugovorena izgradnja 12 *handy-max* tankera, ukupne vrijednosti oko 370 milijuna USD. Suradnja s *Novoshipom* nastavljena je u 2003. godini narudžbom 4 nova broda, ukupne vrijednosti 120 milijuna USD, među kojima je i *Novogradnja 314*.

Zajamčena brzina brodova je 15,60 čvorova na gazu 11,00 m i pri snazi glavnog motora od 8532 kW.

Brodovi su se gradili pod nadzorom klasifikacijskog društva *Det Norske Veritas*.

Nakon što je svećenik Milorad Stanojević blagoslovio brod, kuma broda gđa Anna Vladimirovna Tiamushkina u počasnom govoru brodu je dodijelila ime *NS Spirit*, te mu poželjela uspješan radni vijek.

Svečanosti davanja imena i porinuću broda nazočili su: dopredsjednica brodovlasnika gđa Zhanna Nikolaevna Spasova, Valeriy Tamezhnikov – zamjenik direktora *Novoshipa* (UK), Igor Tiamushkin (član *NO Novoship grupe*), predstavnici brodovlasnikova ureda u *Brodotrogiru* na čelu s gospodinom Nikolayem Plaksinom; pred-

Porinuće *Novogradnje 314*

U *Brodotrogiru* je 20. svibnja 2006. godine upisano još jedno ispunjenje intenzivnoga proizvodnog plana. Porinuta je *Novogradnja 314*, posljednji brod iz serije od četiri za *Coral Mist Tanker Ltd.*, tvrtku u vlasništvu *Novorossiysk Shipping Company (NOVOSHIP)* iz Rusije.

Novorossiysk Shipping Company velika je svjetska pomorska tvrtka i dugogodišnji partner *Brodotrogira* s kojim suradnja traje nekoliko desetljeća, a najveća narudžba

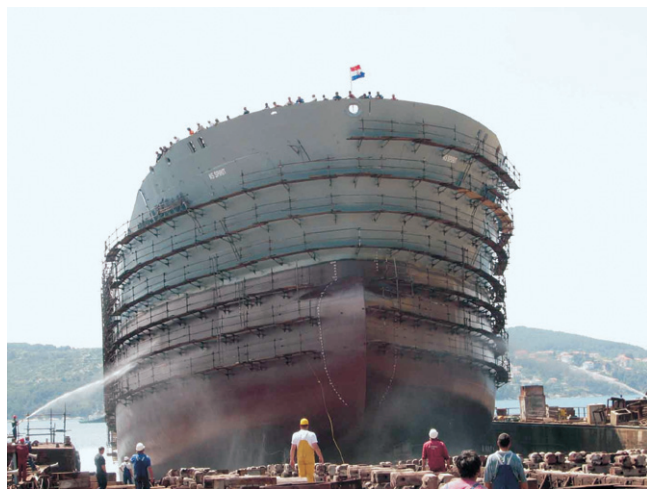
Glavne značajke

Duljina	182,50 m
Širina	32,20 m
Visina	17,50 m

Nosivost na gazu od 12,2 m 47 400 t
 Glavni pogonski stroj *MAN B&W*, tip 6S50MC-C, maksimalne snage 9480 kW pri 127 min⁻¹

Glavni pogonski strojevi za sve tankere izgrađeni su u *Brodosplitu* i *Uljaniku*.

NS Spirit - porinuće



Kuma broda gđa Anna Vladimirovna Tiamushkina



stavnici *Hrvatske brodogradnje-Jadran-broda*, predstavnici *Zagrebačke banke*, predstavnici klasifikacijskog društva *Det Norske Veritas*, gradonačelnik Trogira gospodin Vedran Rožić, te predstavnici Uprave, Nadzornog odbora i radnika *Brodotrogira*.

Na upražnjeno mjesto 22. svibnja 2006. godine položena je kobilica za *Novogradnju 315*, prvi brod iz serije od šest za singapursku tvrtku *Songa Shipholding Pte. Ltd.*

Ovakvim radom s daljom racionalizacijom i povećanjem proizvodnosti namjeravaju se ostvariti nova skraćivanja rokova kao i uštede u troškovima izgradnje brodova. Pohvale koje dolaze od kupaca za uspješno obavljene poslove, ocjene tržišta o projektima i kakvoći izgrađenih brodova koji se smatraju jako sofisticiranim, stvaraju optimizam u *Brodogradilištu* za njegov budući rad i uspješnost na svim segmentima.

Uspjela vježba spašavanja radnika

Dana 30. svibnja 2006. godine u *Brodotrogiru* održana je vježba pod nazivom: "Evakuacija, spašavanje radnika, te gašenje požara na brodu u opremi".

Na osnovi telefonske anonimne dojave o postavljenoj eksplozivnoj napravi u strojarnici broda u opremi vatrogasno dežurstvo upućuje se na mjesto događanja. Po dolasku na mjesto intervencije određuju se zone djelovanja, zona opasnosti, te zona sigurnosti. Zona opasnosti i zona djelo-

vanja ograđuju se sigurnosnim trakama. Pristupa se pomoći voditeljima ekipa za evakuaciju da se svi radnici evakuiraju u zonu sigurnosti.

U zoni sigurnosti određuje se mjesto za prikupljanje i evidentiranje evakuiranih osoba. Organizira se zapovjedništvo, te se aktivira stožer za koordinaciju svih subjekata koji sudjeluju u gašenju i spašavanju osoba.

Evakuacija se obavlja preko glavnoga silaza s broda.

Obavješćuje se *DVD Trogir* u ispomoći u ljudstvu i tehnici (u slučaju eksplozije i izbijanja požara). Nakon dolaska policije i pretraživanja prostora strojarnice, eksplozivna naprava pronađena je uz pomoć policijskoga psa tragača, ali kako nema vremena za deaktiviranje eksplozivne naprave izdaje se znak za uzbunu nakon eksplozije u strojarnici broda u opremi. Dolaskom vatrogasne postrojbe *DVD Trogir* i pripadnika vatrogasnog dežurstva u brodogradilište, započelo je organizirano gašenje broda koji je brzom intervencijom ugašen uz pomoć posebne pjene i tako je spriječena jedna velika katastrofa.

Uz spomenute u vježbi su sudjelovali predstavnici Lučkih vlasti, policajci iz trogirke Policijske postaje, Pogranična policija, predstavnici PU iz Splita za protudiverzantsku zaštitu s psom tragačem, pirotehničari, zaštitari i druge službe.

Ova se vježba održala u *Brodotrogiru* nakon 16 godina, a ocijenjena je uspješnom od svih sudionika.

Ugovorena je cijena po tankeru 54,4 milijuna dolara što je u usporedbi sa dosadašnjim cijenama povećanje od 19 milijuna dolara po brodu.

Dodatnu kakvoću potpisanim ugovorima daje ugrađena zaštitna klauzula za slučaj rasta cijena čelika, a dio ugovorene cijene izražen je u eurima radi izbjegavanja rizika nepovoljnih međualutarnih kretanja eura i dolara.

Novim su ugovorom bitno poboljšani i uvjeti plaćanja. Sada će 50 posto od ugovorenog umjesto dosadašnjih 30 posto biti uplaćeno za vrijeme izgradnje, a preostalih 50 posto nakon potpisivanja primopredaje.

Ugovoreni su tankeri nastavak serije od šest plovila koji se grade u *Brodosplitu* s tim da su dosad isporučena dva, *Stena Paris* i *Stena Provence*.

Korisna nosivost im je 65 000 dwt, duljina 182 m i širina 40 m. Brzina broda je 14,5 čvorova, a oplata je pojačana za plovidbu među ledenim santama.

Vodstvo *Stene*, jednog od najuglednijih svjetskih brodovlasnika, potpisivanjem je novog ugovora pod znatno povoljnijim uvjetima za *Brodosplit* na najbolji mogući način iskazalo svoje povjerenje u iskustvo i tradiciju splitskoga škvera u realizaciji najsloženijih projekata.

- Time je *Brodosplit* napravio još jedan bitan korak na planu svoga konkretnog gospodarskog oporavka, istaknuo je Goran Vukasović, predsjednik Uprave *Brodosplita*, naglasivši da slijedi niz daljih promjena na planu unutarnjeg restrukturiranja, te ostvarenja novog modela ekonomične i učinkovite poslovne organiziranosti.



Puna zaposlenost do kraja 2009. godine i to pod povoljnijim komercijalnim i financijskim uvjetima

U Göteborgu je 29. ožujka 2006. godine potpisan novi ugovor između *Brodosplit-Brodogradilišta d.o.o.* i švedske tvrtke *Stena* o izgradnji dvaju novih tankera za prijevoz nafte i naftnih preradevina tipa *P-MAX*, te dva istovjetna tankera u opciji.

Ovim je ugovorom osigurana puna zaposlenost do kraja 2009. godine, a pritom je nastavljen trend potpisivanja dobrih ugovora za brodogradilište što donosi dodatne argumente za puno bolju budućnost.

Imenovanje i porinuće *Novogradnje 448*

U brodogradilištu *Brodosplit* dana 31. ožujka 2006. godine obavljani su imenovanje i porinuće *Novogradnje 448*. Tanker je izgrađen za švedskog naručitelja *Marinvest Shipping AB*, a namijenjen je prijevozu naftnih proizvoda.

Glavne značajke

Duljina preko svega	228,60 m
Širina	32,24 m
Visina	20,45 m
Nosivost	75 000 dwt
Brzina	16 čvorova

Brod će pokretati glavni motor, *MAN-B&W, 6S60 MC-C* od 13 560 kW pri

Uspješna vježba





Novogradnje 448



Porinuće Novogradnje 453 - Zefyrosa

100 min⁻¹, te posjeduje Klasu 1A, tankera za prijevoz naftnih proizvoda za plovidbu kroz led.

Porinuću broda uz predsjednika uprave *Marinvest Shipping AB*, gospodina Larsa Mossbergera, nazočili su i uvaženi gosti iz Švedske.

Kuma broda gospođa Mette Lundh-Haakestad dodijelila mu je ime *Marilee*, te mu poželjela mirmo more i uspješan radni vijek.

Novogradnja 448 prva je iz programa od ukupno četiri broda koje je splitsko brodogradilište ugovorilo za istog naručitelja.

Značajka ove nove serije je uređaj *Take me home*, kojim se povećava sigurnost broda, te po prvi put tanker će imati i *Green passport* kojim se zadovoljavaju svi svjetski eko standardi.

Svi brodovi koji su dosad izgrađeni i isporučeni naručitelju *Marinvest Shipping*

AB ocijenjeni su vrlo kvalitetnima, sofisticiranim brodovima, pa se očekuje da će i *Marilee* potvrditi takve ocjene.

Nakon porinuća na navoz je položena kobilica za *Novogradnju 455*.

Radno porinuće Novogradnje 453

U splitskom brodogradilištu 28. travnja 2006. godine održano je radno porinuće *Novogradnje 453*, pod imenom *Zefyros*, *ro-ro* tankera za prijevoz naftnih preradevina nosivosti 1975 tisuća tona, koji je *Brodosplit* ugovorio za grčkog naručitelja *European Product Carriers*.

Porinuću su nazočili, od strane vlasnika gospodin Konstatinos Stasis sa svojim timom inspektora zaduženih za nadzor izgradnje broda, a od *Brodosplita-Brodogradilište d.o.o.* Upravni tim *Brodosplita*.

Ro-ro tanker *Zefiros* drugi je brod iz programa od ukupno dva, koje je *Brodosplit* ugovorio s *European Product Carriers*.

Ovakav tip *ro-ro* tankera jedinstven je u svjetskoj brodogradnji. Riječ je o tipu broda koji uz tankove za prijevoz naftnih preradevina ima i mogućnost ukrcaja i iskrcaja oko 4 cisterne preko krmene rampe. Studija o izgradnji broda nastala je u suradnji brodograditelja, *Brodosplita* i *Lloyd's Registera*.

Zefiros ima glavni stroj, odnosno dvije strojarne CATEPILAR-MAK 6M20 snage 1020 kW, koji će tanker pokretati brzinom od 13,5 čvorova. Brod je dug 77,22 m, širok 13 m, a visina mu je 6,30 m.

Radno porinuće Novogradnje 454

Dana 3. lipnja 2006. godine u brodogradilištu *Brodosplit* obavljeno je radno

Porinuće Novogradnje 454



Kobilica za Novogradnju 449



porinuće *Novogradnje 454*, tankera za naftu i naftne prerađevine, koja se gradi za naručitelja *Concordia Maritime AG*.

Glavne značajke

Duljina preko svega	228,50..... m
Širina	220,00.....m
Visina	20,45..... m
Nosivost	75 000.....dwt
Brzina	16..... čvorova
Najveći gaz	14,17.....m

Brod će pokretati glavni motor *MAN – B&W, 6S60 MC-C* od 13 560 kW, 105 min⁻¹.

U ime naručitelja porinuću su nazočili gospodin Jacob Norby, direktor projekta, s inspektorskim timom, a u ime brodogradilišta direktor *Brodosplit-Brodogradilišta d.o.o.*, gospodin Goran Vukašević, sa suradnicima.

Novogradnja 454 prva je iz *PANA-MAX* programa od ukupno dva broda koje je splitsko brodogradilište ugovorilo za švedskog naručitelja *Concordia Maritime AB*, a ukupno ih je deset ugovoreno za različite naručitelje.

Brodu je kumovala gospođa Nevenka Merdžo iz *Službe Kontrolinga i Organizacije*, a blagoslov je uputio fra Zlatko Šafarić iz *Apostolata mora*.

Današnjim porinućem nastavlja se najavljeni pozitivan trend u svim segmentima proizvodnje, što jamči održavanje rokova kao nužnoga preduvjeta uspješnoga poslovanja *Brodosplita*.

Nakon porinuća na navoz je postavljena kobilica za *Novogradnju 449* iz programa za brodersku tvrtku *Marinvest Shipping AB* iz Švedske.

specifičnosti, projekt predstavlja jedinstveni pothvat i u regionalnim okvirima.

Postupak prelaska, odnosno migracije informacijskih sustava na novu tehnologiju profesionalno su, prije dogovorenoga zadanog roka, obavili djelatnici *Društva Uljanik Informatika razvoj investicije* koji su sve faze projekta od pripreme, izvođenja migracije, testiranja do početka rada obavili sami, koristeći vlastito znanje i postojeće resurse. Manji dio migracije *Mars*ovih formi (prikazi na zaslonu računala u koje korisnik upisuje podatke) odvijao se u tvrtki *Logimatic A/S* u Danskoj, inače kreatorima programskoga paketa *Mars*, koja je sve ostale poslove migracije *IS*-a s punim povjerenjem prepustila djelatnicima *IRI*-ja.

Uspješna migracija informacijskih sustava *Mars* i *Burin* pružit će kvalitetniju tehnološku podlogu za pokretanje novih projekata potpore poslovnom odlučivanju i poslovnim procesima kao i upravljanju znanjem.

Porinut prvi brod za tvrtku Ray

Dana 15. travnja 2006. godine u *Uljaniku* je s navoza 1 u more porinuta *Novogradnja 436*, pod nazivom *Lapis Arrow*. Riječ je o brodu za prijevoz automobila i kamiona nosivosti 12 300 dwt koji *Uljanik Brodogradilište* gradi za naručitelja *Ray Car Carriers Ltd*. To je prvi brod iz serije od osam ugovorenih brodova s tvrtkom *Ray Shipping*.

Prva dama svečanosti porinuća bila je kuma broda gospođa Yael Ungar, koja je



Kuma broda gospođa Yael Ungar

u pratnji supruga vlasnika tvrtke *Ray Car Carriers* Rami Ungara, razbijanjem boce pjenušca o pramac poželjela brodu mimo more i uspješan radni vijek.

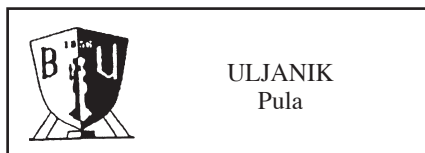
Svečanosti su nazočili Amos Cohen, direktor tvrtke *Ray Shipping* i Ivan Del Vechio, veleposlanik Republike Hrvatske u Izraelu, te Uprava *Uljanika* - Anton Brajković, predsjednik i Karlo Radolović, član Uprave, te Marinko Brgić, predsjednik Uprave *Brodogradilišta*.

Pozdravne riječi dobrodošlice prisutnima je uputio Silvan Kranjc, član uprave *Brodogradilišta*, naglasivši kako će *Uljanik* kao i dosad biti spreman uzimati u obzir i razumjeti poslovne interese i potrebe svojih kupaca s kojima želi kreirati i graditi brodove vrhunske kakvoće. Kranjc je na koncu svim brodograditeljima *Uljanika*, projektantima i konstruktorima, radnicima i kooperantima čestitao na zajedničkom uspjehu.

Podsjetimo, ugovor za *Novogradnju 436 - Lapis Arrow* potpisan je 14. prosinca 2004. godine, a kobilica je položena 5. studenog 2005. godine. U svibnju 2005. godine s naručiteljem *Ray Car Carriers Ltd*. potpisan je ugovor za izgradnju dodatna dva broda, *Novogradnje 477* i *478*, s kojima je ranije ugovorena serija od šest brodova za prijevoz automobila povećana na ukupno osam brodova, što tvrtku *Ray Car Carriers Ltd.*, nakon *Grupe Grimaldi*, predstavlja kao drugog najvećeg kupca *Uljanikovih* brodova u novije doba.

Svi ugovoreni brodovi prilagođeni su novim zahtjevima kupca. Primjerice,

Porinuće Novogradnje 436, broda Lapis Arrow



ULJANIK
Pula

Informacijski sustavi Burin i Mars na novoj tehnologiji

Nedavno su u *Uljaniku* informacijski sustavi *Mars* i *Burin* s dosadašnje *Oracle 8i* tehnologije uspješno prebačeni na novu, tehnološki napredniju, *Oracle 10g* tehnologiju. Riječ je o zahtjevnom projektu i zasigurno najsloženijoj aktivnosti ove godine koja se odnosi na razvoj informacijskih sustava u *Uljaniku*. No isto tako, zbog svoje

izmijenjeni su sustav pregrađivanja i sustav unutarnjih rampi ispod šeste palube kako bi se dobila veća protočnost tijekom ukrcaja i iskrcanja automobila i smanjio broj nepropusnih vrata i vozniha kosina. Program brodova za *Ray Shipping* prema planu realizirat će se od ove do 2008. godine.

Nakon porinuća na navoz je položena kobilica za *Novogradnju 463 - Höegh Delhi*, prvoga broda za naručitelja *Viking Car Carriers I Ltd.* odnosno tvrtku *GRAM*. Riječ je o brodu za prijevoz automobila s dosad najvećim kapacitetom na svijetu. Brod će biti dug 200, visok 30 i širok 32 metra i moći će prevoziti čak 7000 automobila na gotovo 60 000 četvornih metara korisne površine raspoređene na 13 paluba, a postizat će brzinu do 20 čvorova.

Strojogradnji produžen certifikat ISO 14001

Uljanik Strojogradnja uspješno je završila proces recertifikacije sustava upravljanja zaštitom okoliša prema zahtjevima novog izdanja međunarodne norme ISO 14001:2004.

Postupak recertifikacije obavljen je sredinom siječnja 2006. godine, posjetom predstavnika prosuditeljske kuće *BVQI Strojogradnji* i provjerom usklađenosti dokumentacije sa zahtjevima norme, a potom i provjerom primjene zapisanoga u praksi. Tom prilikom utvrđeno je da su dokumentacija i praksa usklađene, te da zadovoljavaju zahtjeve norme, što je ovih dana potvrđeno izdavanjem certifikata iz središnjice prosuditeljske kuće *BVQI*.

Certifikat ISO 14001:2004 kojeg je dobila *Strojogradnja* vrijedi do 23. siječnja 2009. godine uz nadzorne posjete svakih šest mjeseci.

Osim ovog, *Uljanik Strojogradnja* ima certificirane sustave upravljanja kvalitetom prema zahtjevima međunarodne norme ISO 9001:2000 i sustav upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti prema zahtjevima specifikacije OHSAS 18001:1999.

Strojogradnja predala motor za prvi Ray

Nakon uspješne provjere svih projektiranih značajki *Uljanik Strojogradnja* je sredinom ožujka 2006. godine predala treći ovogodišnji motor. Riječ je o glavnom motoru za *Novogradnju 436* odnosno za prvi brod koje *Uljanik Brodogradilište* gradi za naručitelja *Ray Car Carriers*. Motor pod rednim brojem 372 nosi oznaku *Uljanik*

MAN-B&W 8S 50MC-C ima snagu od 12 640 kW pri 127 okretaja u minuti, težak je oko 270 tona, visok 9,5 a dug 10 metara.

Dodajemo vijest kako je početkom svibnja 2006. godine u *Brodosplitu* završeno ispitivanje motora broj 376 oznake 6S50MCC koji je *Uljanik Strojogradnja* izradila za trogirsko brodogradilište, odnosno za njihovu *Novogradnju 314*. Riječ je o motoru snage 9 480 kW i prvom koji je montiran, ispitivan i isporučen u suradnji s *Brodosplitom*.

Motor uspješno ukrcan na transportni brod

Nakon što je sredinom svibnja ispitivan prema željama kupca u cijelosti sastavljen na plutajućoj platformi uz *Uljanikovu* opremnu obalu te na koncu i predan tvrtki *MAN B&W Diesel* iz Kopenhagena, motor tipa 6S50MC pod rednim brojem

podići oko 250 tona težak motor. Stoga je motor na platformi dan ranije remorkerom otegljen u Rijeku gdje je uz pomoć velike 300 tonske dizalice prebačen na brod. Ovo je nakon 30 godina prvi motor kojeg *Uljanik Strojogradnja* isporučuje *MAN B&W Dieselu*. Kako doznajemo iz *Strojogradnje* suradnja se nastavlja, budući da je za konac srpnja ove godine planirana još jedna isporuka motora za ovu renomiranu dansku tvrtku.

Inače, do konca lipnja *Strojogradnja* uz tri predana namjerava isporučiti još tri motora za *Uljanik Brodogradilište*, a do kraja godine još pet motora od čega po jedan za *M.A.N. B&W Diesel* i *Brodotrogir* te preostala tri za *Uljanik Brodogradilište*.

Uljaniku povelja grada Pule

U povodu Dana grada Pule kojim se obilježava i 61. obljetnica njegova

oslobođenja, u *Istarskom narodnom kazalištu 5. svibnja 2006. godine* u nazočnosti brojnih gostiju i uzvanika iz javnog, političkog i kulturnog života grada, održana je Svečana sjednica Gradskog vijeća. Tom prilikom su uz prigodni kulturno-umjetnički program, ovogodišnjim laureatima uručene Nagrade grada Pule.

Povelju grada, za značajan doprinos razvitku i ugledu



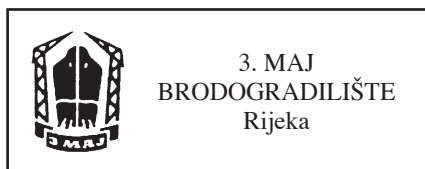
Montaža motora na *Uljanikovo* opremnoj obali

377 uspješno je 18. svibnja u Rijeci 300-tonskom dizalicom ukrcan na teretni brod koji će ga transportirati na odredište. Iako je prvotno bilo zamišljeno da transportni brod pristane u okviru pulskog akvatorija i svojim dizalicama ukrcati motor na brod, kupac je najavio dolazak manjeg broda koji nije bio u mogućnosti vlastitim dizalicama

Povelju grada Pule u rukama prvog čovjeka *Uljanika* Antona Brajkovića



grada tijekom 150-godišnjeg postojanja brodogradivnih aktivnosti u Puli dobilo je brodogradilište *Uljanik*. U ime svih *Uljanikovaca* Povelju je primio Anton Brajković, predsjednik uprave *Uljanika*, koji je u obraćanju nazočnima istaknuo povezanost *Uljanika* i Pule kroz povijest, te kako će *Uljanik* kao i dosad aktivno sudjelovati u životu našeg grada na opće dobro.



Sporazum s Fakultetom strojarstva i brodogradnje u Zagrebu

U 3. maju je 27. travnja 2006. godine potpisan Sporazum o dugoročnoj suradnji s *Fakultetom strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu*. Sporazumom je predviđena suradnja na području specijalističkog i stručnog usavršavanja kadrova, uvođenju i razvoju novih tehnologija, modeliranju i optimiranju proizvodnih procesa, ekspertizama, konstruiranju i projektiranju, pružanju konzultantskih usluga, izvođenju dodiplomskog i poslijediplomskog obrazovanja, upravljanju kakvoćom i zaštiti okoliša, kao i suradnja u organizaciji i održavanju znanstvenih i stručnih skupova, zajedničkom nastupu na tržištu usluga, te informiranju kandidata za upis na *Fakultet strojarstva i brodogradnje* i za zaposlenje u 3. maju, uz transfer znanja i kadrova.

Prvi rezultat Sporazuma bilo je potpisivanje i Ugovora o dugoročnoj suradnji na području tehnologije zaštite od korozije kojim se regulira specijalistička izobrazba, te stručno usavršavanje kadrova iz područja zaštite od korozije u brodogradnji i primjeni korozijski postojanijih materijala, suradnja u razvijanju i prenošenju znanja o problemima korozije i zaštite materijala u morskom okruženju, unapređivanju proizvodnih tehnologija, te uvođenju i razvoju novih tehnologija i uređaja, posebno u području zaštite brodskih konstrukcija od korozije. Nadalje, Ugovorom je dogovorena suradnja na modeliranju i optimiranju proizvodnih procesa u cilju smanjivanja troškova i potrebnog vremena izvođenja zaštite od korozije tijekom izgradnje broda, ekspertiza i projektiranja tehnoloških procesa u zaštiti od korozije, te pitanja iz područja zaštite okoliša, posebno u području upravljanja i smanjenja opasnog otpada koji nastaje tijekom izvođenja operacija zaštite od korozije premazima.

Sporazum i Ugovor potpisali su predsjednik Uprave *Brodograđevne industrije 3. maj* Gvozden Rukavina i prodekan *Fakulteta strojarstva i brodogradnje* prof. dr. Izvor Grubišić.

Proveden peti nadzorni posjet Sustava upravljanja kakvoćom prema zahtjevima norme EN ISO 9001:2000

Recertifikacija Sustava upravljanja kakvoćom *3. maj Brodogradilište d.d.* prema zahtjevima norme EN ISO 9001:2000 izvršena je od *Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA)* u razdoblju od 10. do 15.

studenog 2003. godine čime je valjanost certifikata Sustava upravljanja kakvoćom produžena do 24. studenog 2006. godine.

Dana 16., 23. i 24. svibnja 2006. godine proveden je peti nadzorni posjet prema zahtjevima norme EN ISO 9001:2000 tijekom kojega su pregledani glavni elementi Sustava upravljanja kakvoćom i popravne radnje po nalazima s prethodnog *LRQA* posjeta. Pored toga uzorkovanjem su pregledana područja planirana za ovaj nadzorni posjet (*OJ-260 Sektor Kadrovski i opći poslovi, OJ-213 Odjel Predmontaža trupa, OJ-224 Odjel Tehnička priprema materijala i alata, standardizacija i nomenklatura i MT-2105 Ured Centralno planiranje i lansiranje*).

U izvješću s petog nadzornog posjeta navedeno je da "Sustav upravljanja kakvoćom, uzorkovan tijekom audita (prosudbe o. a.), i dalje dobro funkcionira, te uglavnom daje tražene rezultate i ispunjava zahtjeve kupca i propisa".

Sljedeći posjet u razdoblju od 9. do 14. listopada 2006. godine bit će recertifikacijska prosudba kojom se predviđa pregled cijeloga Sustava upravljanja kakvoćom kako bi se odobrilo produljenje vrijednosti certifikata Sustava upravljanja kakvoćom za sljedeće tri godine.

Porinuće Novogradnje 696 – M/T Jurkalne

Dana 3. lipnja 2006. godine u *Brodogradilištu 3. maj* s *Navoza* broj 1 porinut je brod *Jurkalne*, tanker za prijevoz nafte, naftnih preradevina i kemikalija nosivosti 51 800 tona. Brod je dugačak 195,3 m i širok 32,2 m, a riječ je o drugom od deset tankera istih značajki koje brodogradilište

Potpisivanje sporazuma



Porinuće broda Jurkalne





Kuma tankera *Jurkalne* gospođa Iveta Šulca

gradi za brodarsku tvrtku *Latvian Shipping Company* iz Rige, Latvija. Brod pokreće glavni motor *3. maj-Wärtsilä* snage 9650 kW.

Nakon pozdravnih govora tehničkog direktora *Brodogradilišta* Kristijana Ivančića i direktora u tvrtki *Latvian Shipping Company* Viktora Gavriljenka, brod je posvetio monsijor Ivoslav Linić. Kuma tankera *Jurkalne* bila je veleposlanica Republike Latvije u Republici Češkoj Iveta Šulca koja je u svom govoru naglasila kako je izgradnja deset tankera u *3. maju* najveća investicija latvijskoga kapitala u ovom dijelu Europe. Dodjeljujući brodu ime *Jurkalne*, Iveta Šulca ispričala je događaj iz latvijske povijesti vezan uz obalu *Jurkalne* na kojoj je jedan brod našao spas u opasnosti u kojoj se nalazio, i to na dijelu koji je zbog toga dobio naziv *Felixberg*, odnosno u prijevodu *Sretna planina*. Tako je ovaj tanker, uz ime *Jurkalne*, dobio i nadimak *Felixberg*.

Nakon porinuća, na isti navoz položena je kobilica za četvrti tanker iz serije.

Proslava Dana brodogradilišta

Zaposlenici i umirovljenici *3. maja* i ove su godine *3. svibnja* obilježili Dan brodogradilišta na tradicionalan način, polaganjem vijenaca na spomenike palima u *Narodnooslobodilačkom ratu*, te palima u *Domovinskom ratu*, kao i tradicionalnim ručkom *trećemajskih* umirovljenika. Vijence na spomen obilježja položili su predstavnici Uprave *3. maja*, *Kluba umirovljenika 3. maj* i predstavnici *Udruge dragovoljaca i veterana domovinskog rata – Kluba 3. maj*. Ovim je događajima prethodila svečanost uručivanja Statue brodogradi-

telja *trećemajskim* jubilarcima s 25 godina neprekidnog radnog staža u *3. maju*. Tako je ove godine statuu primilo 66 zaposlenih u svim društvima skupine *3. maj*, a tradicija obnovljena prigodom prošlogodišnje 100. obljetnice utemeljenja brodogradilišta, vjerujemo, nastavit će se i idućih godina.



BRODOGRADILIŠTE
KRALJEVICA
Kraljevica

Porinuće *Novogradnje 538* - broda *Šipan*

U prisutnosti predstavnika brodovlasnika, posloводства i radnika brodogradilišta, te gostiju, u *Brodogradilištu Kraljevica*, 12. svibnja 2006. godine, izvršeno je porinuće *Novogradnje 538 – Šipan*, drugog iz serije višenamjenskih brodova nosivosti 1650 t, za domaćeg naručitelja *Atlantsku plovidbu* iz Dubrovnika.

Osnovne značajke:

Graditelj	<i>Brodogradilište Kraljevica d.d., Kraljevica</i>
Naručitelj	<i>Atlantic Conbulk Maritime Corporation, Liberia</i>
Gradnja br.	538
Klasa	<i>Bureau Veritas / Hrvatski registar brodova</i>
Isporuka	listopad 2006.
Duljina preko svega	67,1 m
Duljina između okomica	62,7 m
Najveća širina	12,6 m
Gaz	4,35 m
Brzina	10,4 čvora
Broj kontejnera	Ukupno 102 TEU (44 TEU u skladištima / 58 TEU na palubi)
Volumen teretnoga prostora	2500 m ³
Snaga gl. pog. stroja	1400 kW



S dodjele Statue brodograditelja

Porinuće *Novogradnje 538* - broda *Šipan*



Brod će imati skladišta i poklopce grotala ojačane za prijevoz teških tereta, a osim teškoga komadnog tereta i kontejnera, brod će moći prevoziti i rasuti teret u skladištima.

Potpisan ugovor za izgradnju 2 ro-ro putnička broda

U Zagrebu u *Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka* u prisutnosti ministra Božidara Kalmete, dužnosnika *Ministarstva*, predstavnika *Hrvatske Brodogradnje-Jadranbrod*, te predstavnika naručitelja – *Jadrolinije* iz Rijeke i *Brodogradilišta Kraljevica* u svečanoj atmosferi potpisani su 27. ožujka 2006. godine ugovori za izgradnju 2 x ro-ro putnička broda, kapaciteta 138 automobila i 1200 putnika svaki.

Sukladno Odluci i Zaključcima Vlade RH, brodovi će biti građeni uz potporu *Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka*, te *Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva*, te predstavljaju nastavak realizacije programa izgradnje brodova za domaće brodatere na domaćim navozima, kao i nastavak obnove flote *Jadrolinije*.

Osnovne tehničke značajke broda:

Graditelj	<i>Brodogradilište Kraljevica d.d., Kraljevica</i>
Naručitelj	<i>Jadrolinija, Rijeka</i>
Idejni i ugovorni projekt	<i>R-PROJECT, Rijeka</i>
Gradnja br.	545, 546
Klasa	+50 A1 MI AUT1 IWS-Ro-Ro Putnički <i>Hrvatski registar brodova</i>
Isporučka	travanj 2007. / srpanj 2007.
Duljina preko svega	87,6 m
Duljina između okomica	80,0 m
Najveća širina	17,5 m
Visina svjetla iznad gl. palube	4,4 m
Gaz	2,4 m
Brzina	11,5 čvorova
Broj automobila	138 osobnih ili 12 trailera svaki 40 t
Broj putnika	1200
Snaga gl. pog. strojeva	4 x 500 kW, dizelski s okretnim propulzorima

Brod je predviđen za ravnopravnu plovidbu u oba smjera.

Predviđen je za prijevoz putnika i automobila kao i pakiranih opasnih tereta ukrcanih na vozila za područje plovidbe 6, trajanja plovidbe 120 min.

ADRIAMAR, Zagreb

NAUTA LAMJANA, Kali

Glavne značajke

Ophodni brod niskog radarskog odraza
 Duljina, preko svega 30,00 m
 Širina 6,00 m
 Gaz 1,50 m
 Broj članova posade <14
 Akcijski radijus 1000 nm
 Instalirana snaga 2 x 1680 kW

Adria-Mar Brodogradnja porinula prve PV30-LS ophodne brodove

Dana 27. lipnja 2006. godine, u povodu porinuća prva dva broda iz serije, održano je svečano predstavljanje ophodnih brodova PV30-LS izgrađenih za *Libijsku obalnu stražu* u brodogradilištu *Nauta Lamjana* na otoku Ugljanu. Svečanosti je nazočila delegacija libijske *Ratne mornarice* na čelu sa glavnim zapovjednikom admiralom Hamdi Swehlyem, državni tajnik *Ministarstva gospodarstva* Vladimir Vranković, izaslanstvo *Fakulteta strojarstva i brodogradnje* iz Zagreba i drugi uzvanici.

Ophodne brodove tipa PV30-LS izgradili su tvrtka *Adria-Mar Brodogradnja* iz Zagreba i brodogradilište *Nauta Lamjana* prema projektu domaćih stručnjaka. Posao je dobiven na međunarodnom natjecanju u konkurenciji Italije, Španjolske, Engleske, Kine i SiCG.

PV30-LS je brod projektiran za potrebe nadzora teritorijalnog mora, nadzora prometa ljudi i roba, te spašavanja na moru. Odlikuju ga niska radarska zamjetljivost, velika brzina i dobra pomorstvenost.

Trenutačno su u izgradnji još četiri jednaka broda za istog naručitelja.

Adria-Marovi ophodni brodovi



Međunarodno natjecanje brodocikla u Istanbulu

Dvadesetsedmo izdanje međunarodnog natjecanja studenata brodogradnje u brodociklu (*International Waterbike Regatta – IWR*) održano je od 11. do 14. svibnja 2006. godine po prvi put u Istanbulu, Turska. Organizatori su bili studenti *Fakulteta brodogradnje i morskog inženjerstva Tehničkoga sveučilišta Istanbul*. Sudjelovalo je 16 plovila i 120 natjecatelja i pratitelja s brodograđevnih fakulteta u Gdanjsku, Rostocku, Berlinu, Hamburgu, Flensburgu, Delftu, Zagrebu i Istanbulu.

Natjecanje se održavalo na obalama Zlatnog roga, glasovitog morskog zaljeva unutar stare jezgre grada, gdje su nekoć cvjetale civilizacije Bizanta i Otomanskoga carstva. Tu je bio postavljen i logor sa svom pratećom logistikom za smještaj i boravak sudionika natjecanja.

Hrvatski (jedini) predstavnik bio je brodocikl *Pegula* studenata brodogradnje *Fakulteta strojarstva i brodogradnje u Zagrebu*, a momčad je bila sastavljena od sedam studenata 3. i 4. godine studija i dva nastavnika, profesora Kalmana Žihe i Rajka Grubišića.

Natjecanje se odvijalo u pet disciplina: sprint, slalom, naprijed – natrag, duge pruge i *bol-lard-pool*. Ukupni su pobjednici Poljaci iz

Gdanjska na plovilu *George*. Hrvatski je predstavnik u ukupnom poretku zauzeo 5. mjesto s tim da je u svim disciplinama bio drugi ili treći, ali je svoj ukupni poredak ponešto pokvario slabim plasmanom u disciplini *boolard-pool*.

Sljedeća 28. IWR održat će se u gradu ovogodišnjega pobjednika Gdanjsku, Poljska.

I ovogodišnja IWR iskazala je puni smisao svoga postojanja, jer je bila riječ o kulturno-športskoj manifestaciji koja je udružila međunarodnu zajednicu studenata brodogradnje i bila dobra prigoda da studenti razmišljaju, istražuju, unaprijede svoj način razmišljanja i svoja znanja primijene u praktičnoj primjeni. To se najbolje vidjelo zadnjeg dana natjecanja, popodne kada su sve posade isprobavale na vodi plovila svojih dojučerašnjih protivnika, odnosno navečer prigodom podjele nagrada kada se jednoglasno skandiralo: Istanbul – Gdanjsk.

Koristimo ovu prigodu da potaknemo studente studija brodogradnje u Rijeci i Splitu da se pridruže svojim kolegama iz Zagreba, da ulože napor i sagrađe svoj brodocikl i da sudjeluju na sljedećim regatama. Istodobno, pozivamo širu brodograđevnu zajednicu (brodogradilišta, *HB-Jadranbrod* ... i obrazovne ustanove, *MZOŠ*...) da daju novčanu potporu njihovim naporima i da *brodocikl* prihvate kao sastavni dio odgoja jednog inženjera brodogradnje.

MALA BRODOGRADNJA

8. nautički sajam u Splitu

U Splitu je organiziran nautički sajam, koji je po površini, izlagačima i

Nautički sajam u Splitu



prošlogodišnje brojke. Među novostima ističu se jedrilica *Enavigo 33* iz Virovitice i motorna jahta *AdriaMare 38* Brodogradilišta Punat.

Uz poplavu nautičkih sajmova na prostorima bivše države postavlja se pitanje opstanka svih tih priredaba. U Sloveniji su dvije izložbe, u Hrvatskoj tri veće, u Crnoj Gori dvije, a i sajam u Beogradu je tu. Ovogodišnji sajam bio je mnogo bolje organiziran od lanskoga, posebice *muringi* i šatori, ali još uvijek nisu bile uređene stvari u *press* centru kao broj izlagača, broj izloženih plovila, internet stranica i napokon vjerodostojnost točnih podataka. Po organizatoru bilo je 254 plovila u moru i 157 plovila na kopnu, no u petak, 7. travnja u 11 sati bilo je ukupno samo 262 plovila. Inače sajam je glamurozan, ima šarma, organiziran je u prelijepom ambijentu stare mjesne jezgre, čak je i helikopter povezivao splitski aerodrom i luku.

Mnoštvo motornih i hrvatskih plovila

Najveće plovilo na sajmu bila je motorna jahta *Ferretti Navetta* od 30 metara u vlasništvu firme *Agram* i imenom *Klobuk*. Najavljivane jedrilice *Dat Helje* nismo dočekali na sajmu. Među velikim imenima najviše plovila izložio je *Ferretti*. Uz već poznate *Ferretti 731* bili su tu još *Ferretti 550* i *590*, a *Ferretti*jevu zastavu vijorila su

još četiri plovila. Splitski *Spectator Solis* predstavio je šest *Sunseekera* i dva *Elana*. Pozornost je privukao i *Drettman* s jahtom koja je bila u vlasništvu pilota *F I* Ralpa Schumachera i dvojac europsko-azijske kombinacije. *Ladenstein 72* i *Yaretti 2210* predstavnici su najnovijega trenda globalizacije u nautičkoj industriji.

Među novim hrvatskim proizvodima pohvalu zaslužuje *Enavigo 33* iz Virovitice. Lijepa jedrilica drvene građe s još ljepšim imenom – *Slavonka*, izrađena u tehnologiji *West* privlačila je mnoge poglede. Za pohvalu su i brodograditelji iz Punta sa svojim *AdriaMare 38* i protupožarnim brodom. Vrlo zanimljiva motorna jahta s dobrim performansama mogla bi imati dobru prodaju u susjednoj Italiji, gdje je potražnja za takvim brodicama vrlo velika, a ponuda vrlo slaba. Uz standardni repertoar hrvatskih brodicica treba istaknuti *Marco Polo* sa svim trima modelima, ali bez najavljivane nove *16-ice*. Tu su bili još i već poznati *Pičuljani*, *Damor*, *Marina sport*, *Kvarner*, *Navor* i još tko.



Enavigo 33 iz Virovitice i *AdriaMare 38* Brodogradilišta Punat





Široki asortiman hrvatske nautičke ponude u Splitu i Portorožu



je domaćega *Elana*, druga je talijanskoga brodogradilišta *Dominator*. *Elan 340* jedrilica je novoga stila begunjske tvrtke s engleskim arhitektom i tradicionalno odličnom izradom *Elana*. *Dominator* iz Tarvisia ponudio je svoju najmanju perjanicu od 62 stope s potpisom arhitekta Nuvolari-Lenard i vrlo sofisticirane

jer su već sve narudžbe za ljeto završene i praktički se dogovaraju za sljedeću sezonu.

Ovogodišnji hrvatski udio na sajmu bolji je nego lani. Uz već tradicionalan posjet jedrilice *Salona 40* i motornih brodice *Marco Polo*, ove smo godine prvi put sreli rapskoga graditelja *Pičuljana*. Vrlo lijep izložbeni prostor, koji smo vidjeli na njemačkom *BOOT 2006* ponudio je dvije brodice *Rab 830* i *Rab 720*. Po nekim sigurnim izvorima već su prodani. Među poznatijim brodogradilištima prisutna su skoro sva poznata imena, ali s manjim brojem plovila. Tu su *Ferretti*, *Azimuti*, *Sunseeker*, *Aiconi*, *Gobbiji*, *Pershing*, *Cranchi*, *Princess* i drugi.

Sajam ima velike mogućnosti razvoja u pogledu širenja i prezentacije Hrvatske kao nautičke destinacije. Velika imena kao *Azimut* i *Ferretti* uvrstila su sajam u svoj kalendar, što znači da će nastupiti kao brand a ne kao prodavači ili zastupnici. Međutim, Sajam je apsolutno predugačak, jer je 9 dana neracionalno i preskupo za izlagače, a i broj pravih kupaca je mali. Da li će se sajam etablirati kao veći u Mediteranu predstoji da vidimo.

11. nautički sajam u Portorožu

Već poznata činjenica mnogobrojnosti sajmova na jadranskom prostoru ipak, čini se ostavlja trag u posjećenosti i važnosti sajmova. Portorož je istina već jedanaesti po redu, ali proteklih godina bije oštru bitku s Izolom i Splitom. Ipak ovogodišnji sajam upamtit ćemo po dvjema svjetskim novostima. Prva

navigacijske opreme i minimalističkog unutarnjeg uređenja.

Mnogo je važniji po broju prodanih brodova je *Seaway Group*, koji grade dva različita branda plovila. Već poznata motorna jahta *Skagen 50* prodana je već sedmom kupcu, a na crtaćim daskama već je veći *Skagen 65*. Supermoderna jedrilica *Shipman 50* našla je šest kupaca, a veći *Shipman 63*, ovogodišnja jedrilica godine po *BOOT 2006* na sajmu u Düsseldorfu ima već tri zadovoljna kupca. Izloženi *Skagen 50* i *Shipman 50* samo su bili primjerci odlične prodaje. Među bolje prodavanim plovilima ove godine treba uvrstiti zadarski *SAS*. Njegove brodice *Vektor 950* i *Adria 1002* već su našle šest, odnosno četiri kupca. I *Euromarine* s *Marcom Polom* može se pohvaliti dobrom prodajom. Jedrilice su u Portorožu uvijek u sjeni motornih brodova. Po izjavama većine prodavača sajam ima vrlo neugodan datum,

Od ostalih izloženih brodova primijećene su po prvi put i trendovske kombinacije izgradnje motornih jahti. Posebnu pozornost zaslužuje motorna jahta *Alaska 45*, talijanskoga brodogradilišta *Riviera Yacht*. Ništa posebno, osim što trup i nadgrađe dolaze iz daleke Kine. To je i jedan od prvih pokušaja gigantske Kine u nautičkoj industriji. Mnogo veću tradiciju imaju ostale dvije tvrtke. *Ladenstein* je nastao kao suradnja austrijske drvene tvrtke *Ladenstein* i tajvanskoga brodogradilišta. Jednaki recept nudi i *Yaretti* s austrijskim dizajnom, tajvanskim brodogradilištem i hrvatskim menadžmentom. Očito je u malu brodogradnju prodrla svjetska globalizacija poput one u velikoj brodogradnji.

Izgleda da je sajam u Portorožu dosegao svoj zenit. Da li će u sljedećim godinama napraviti korak dalje, pokazat će već iduće ljeto.



Tel / Fax: +385 49 502967
+385 49 502968
+385 49 502969

E-mail: epo@kr.t-com.hr

Web: www.epo.hr

EPO Oroslavje, Park Vranicany 3, 49243 Oroslavje, Hrvatska
- projektiranje, - proizvodnja, - prodaja, - zastupništvo



EPO - Oroslavje, malo poduzeće, o kojemu je u Brodogradnji već bilo riječi, ne posustaje u ostvarivanju svoga programa za brodogradnju. To je vidljivo i iz letimičnog pogleda na priložene fotografije s lica mjesta - malog protuminskog broda HRM - Korčule. Slične fotografije postoje s brodova na Plitvičkim jezerima, jahtama i drugim specijalnim i drugim plovilima građanim u vodećim hrvatskim brodogradilištima po projektima najvažnijih projektnih društava.



XVII. SIMPOZIJ "TEORIJA I PRAKSA BRODOGRADNJE IN MEMORIAM PROF. LEOPOLD SORTA"



U organizaciji *Brodogradilišta 3. maj* i *Tehničkoga fakulteta Sveučilišta u Rijeci*, u opatijskom hotelu *Ambasador* od 19. do 21. listopada ove godine bit će održan XVII. simpozij "Teorija i praksa brodogradnje – in memoriam prof. Leopold Sorta».

Nastavljajući tradiciju dosadašnjih šesnaest simpozija *Sorta*, sedamnaesti Simpozij želi u svom radu naglasiti praksu, stanje i perspektive hrvatske brodogradnje. Tradicionalni brodograđevni simpozij poziva i ostale stručnjake koji u svom području djelovanja surađuju i oplemenjuju brodograđevne djelatnosti da se uključe u rad Simpozija. U tri opatijska dana *Sorte 2006*, kroz plenarna predavanja, odabrane znanstvene i stručne radove domaćih i stranih sudionika želimo naglasiti hrvatsku brodograditeljsku tradiciju i snagu, locirati njezinu budućnost u europskoj i svjetskoj brodogradnji, te spojiti domaće i svjetske stručnjake iz područja brodograđevne teorije i prakse.

Preliminarni program predviđa početak registracije sudionika u srijedu 18. listopada u poslijepodnevnim satima, svečanost otvaranja u četvrtak, 19. listopada ujutro kad i počinje radni dio Simpozija. Istog dana u večernjim satima bit će održan program dobrodošlice. U petak 20. listopada na programu je, nakon radnog dijela, svečana večera. Simpozij završava u subotu 21. listopada tradicionalnim izletom sa specijalitetima primorskoga kraja.

Prijave za sudjelovanje na Simpoziju, te u izložbeno-prezentacijskom dijelu Simpozija, šalju se na adresu Simpozija:

SORTA 2006 – Organizacijski odbor, '3. MAJ' Brodogradilište d.d., Ured za odnose s javnošću
Liburnijska 3, 51 000 Rijeka, Tel: 051/611 971, Fax: 051/611 924, E-mail: sorta2006@3maj.hr, www.3maj.hr/sorta2006

MERKUR – osjećaj za mogućnosti na hrvatskom tržištu

Aleš Ekar, direktor područja – govori za Brodogradnju

Slovenski trgovački gigant *Merkur*, odnosno *Merkur International trgovina i usluge d.o.o.* sa sjedištem u Zagrebu, *Sesvete*, u posljednje vrijeme grabi krupnim koracima neosvojenim tržišnim putovima Hrvatske. Povod zamolbe *Brodogradnje* čelniku tvrtke mr.sc. Alešu Ekaru da predstavi hrvatski segment *Merkura* bilo je nedavno otvaranje velikoga *Centra metalurgije* u Rijeci uz jasno izrečene namjere zadovoljavanja hrvatskoga gospodarstva, prije svega brodogradnje, *Merkurovim* asortimanom robe.

BRODOGRADNJA: Molimo Vas, gospodine Ekar, da čitateljima *Brodogradnje* predstavite *Merkur* i obrazložite namjere ekspanzije *Merkura* u Hrvatskoj, posebice u brodogradilištima.

Slobodni smo iznijeti stajalište prema kojemu je hrvatska brodogradnja izrazito izvozno usmjerena gospodarska grana, pa se na inicijativu *Merkura* može gledati kao na uvoznu sastavnicu što nije lako na prvi mah razumjeti. Naime, naša brodograđevna društva usmjeravaju se na uvoz materijala, roba i usluga iz prijeko potrebe, jer se na domaćem tržištu ne može s njima snabdjeti u dostatnoj mjeri. Osim toga, samo ako je u funkciji kvalitetnijeg izvoza, uvozna sasta-

vnica, ima dobrog opravdanja. Očekujemo Vaše razmišljanje na ove teme.

EKAR: Najprije bih pozdravio hrvatsku javnost i hrvatske brodograditelje, koji u svojim sredinama jako njeguju tradicionalne vrijednosti i općenito tradiciju. Stoga se mogu pohvaliti i *Merkurovom* proslavom 110. obljetnice postojanja tvrtke, što također smatramo lijepom tradicijom. Malo je tako dugovječnih tvrtki i to s ovako natprosječnim uspjesima u poslovanju. Stjecajem okolnosti *Merkur* se u posljednje vrijeme okrupnio preuzimanjem *Kovinitehne*, također krupne tvrtke, *Jeklotehne*, *Novotehne* itd., a kako je *Metalka* završila u stečaju, *Merkur* pokriva 60 posto potreba slovenskoga tržišta asortimanom svojih roba, prije svega čeličnih proizvoda.

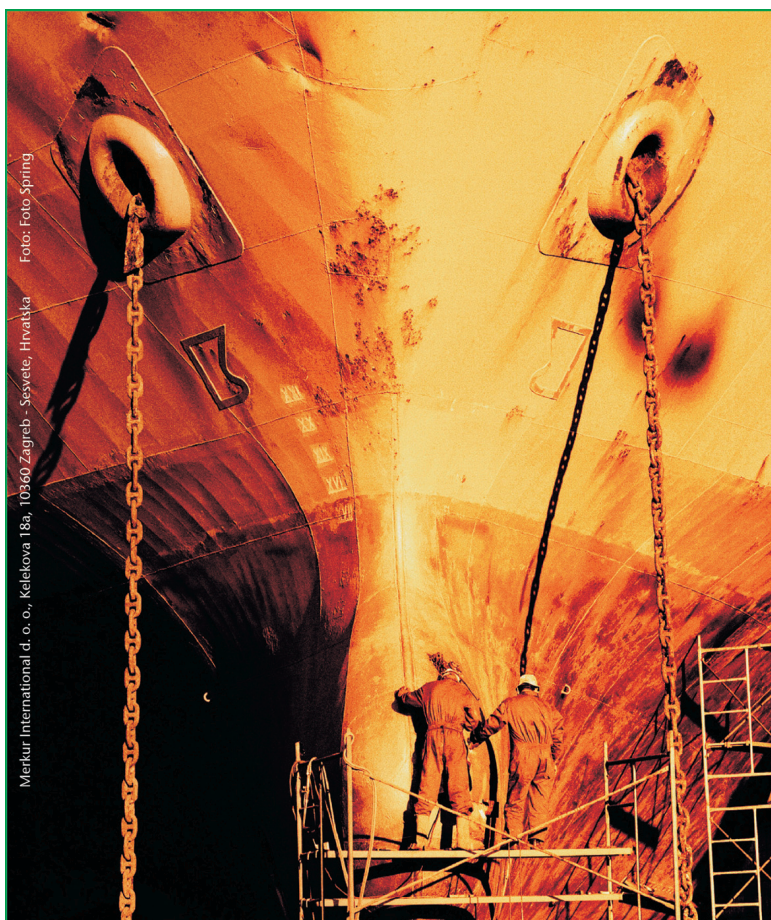
Normalno je da smo sazreli tražiti nova tržišta. Najbliža nam je bila Hrvatska s potrebama njezina gospodarstva, industrije i posebno – brodogradnje, za koju procjenjujemo da će biti dugoročno naš izrazito pouzdan i velik partner. Brodogradnja je vrlo zahtjevan klijent s visokim kriterijima za kakvoću, ateste i druge značajke svojih potreba i mi u *Merkuru* smo shvatili da smo i sami sposobni i kvalitetni za tu visoku razinu suradnje.

Međutim, svjesni smo postojanja više načina pristupa novom tržištu. Neki u prvim koracima prilaze, dampinškim cijenama ili drugim pogodnostima. Mi smo se, pak, opredijelili za dugoročnu suradnju, ozbiljno praćenje potreba hrvatske brodogradnje i potom za usmjerenje



Čelnik *Merkura* u Zagrebu mr.sc. Aleš Ekar

k užem asortimanu čiju ćemo količinu i kakvoću moći osigurati. Odmah se otvorila potreba za velikim skladišnim prostorom, jer smo svjesni da suvremena proizvodnja ne trpi vlastito dugotrajno skladištenje. Tu je dakle trgovina, u ovom slučaju *Merkur*, da brzom i precizno dogovorenom isporukom traženih materijala ili proizvoda iz prikladno lociranih vlastitih skladišta zadovolji potrebe ne samo hrvatskih brodogradilišta sjevernog Jadrana, nego i druge gospodarske čimbenike u Hrvatskoj, pa i u drugim susjednim zemljama. Analizom smo spoznali kako brodogradilište već projektom predvidi oko 80 posto čelika za konkretnu novogradnju, a ostatak potreba pojavi se tijekom izgradnje i tu *Merkur* vidi svoju nišu ponude u čemu ćemo sigurno uspjeti. Ovdje je riječ o manjim količinama



Merkur International d. o. o., Kelečkova 18a, 10360 Zagreb - Sisvate, Hrvatska
Foto: Foto Spring

Postavite visoke zahtjeve!

Novi distributivni centar metalurgije MERKUR će ih ispuniti!

Očekuje Vas širok prodajni program:

- brodske limovi i Holand profili
- limovi i trake
- nosači i profili
- zavarivačko – tehnički materijali
- betonski čelici i armature mreže
- šipkasti čelik i žice
- cijevi
- proizvodi obojene metalurgije



CENTAR METALURGIJE MERKUR RIJEKA;
Ind. zona Kukuljanovo, b.b., 51000 Rijeka,
tel.: 051/ 208 000, fax: 051/ 208 029

MERKUR
od 1896

specifičnih materijala koje je teško nabaviti izravno od proizvođača i stoga je u ovom slučaju važna uloga trgovine s vlastitim zalihama i promptnom isporukom.

Lokacija *Merkurovog* velikog *Centra* na Kukuljanovu u Rijeci vrlo je atraktivna, jer su blizu dvije luke, željeznički kolosijeci ulaze u našu halu opremljenu magnetnim dizalicama za brzo manipuliranje materijalima, u neposrednoj blizini je i priključak na autoput Zagreb-Rijeka itd.

BRODOGRADNJA : Opišite, molim Vas, malo iscrpnije *Merkurov* asortiman.

EKAR: *Merkur grupa* ima ovogodišnji plan realizacije više od milijardu eura, a unutar toga je više od 0,5 milijuna tona čelika. Tu su limovi, različiti profili, cijevi, gdje nam je zanimljivo nastojanje splitske željezare da krene u vlastitu proizvodnju koju bismo i mi u *Merkuru* poduprli preuzimanjem i plasmanom njihovih proizvoda.

BRODOGRADNJA : Koje je pretežito podrijetlo dosad isporučenih materijala hrvatskim brodogradilištima?

EKAR: Snabdijevamo se diljem svijeta, a upravo smo za kraljevičko brodogradilište isporučili materijal iz Poljske i iz čeličana s područja bivše Jugoslavije, primjerice, Smedereva. Inače robu tražimo, propitujemo se diljem svijeta, u Japanu, Brazilu itd.

BRODOGRADNJA : Vi očito možete utjecati na brodogradilište u smislu okrupnjavanja njihovih nabavnih specifikacija s ciljem snižavanja cijena. Namjeravate li razvijati svoje aktivnosti i u ovom smjeru?

EKAR: Svakako ćemo servisirati svoje korisnike gdje god vidimo da je to moguće. Nećemo ići na ponudu širokoga spektra. Radije se opredjeljujemo za osvajanje užega segmenta potreba u kojem ćemo pokriti cijelu Hrvatsku, a potom bismo širili ponude u granicama aktualnih mogućnosti.

BRODOGRADNJA : Hoćete li nakon što ste stekli dosta uvida u potrebe hrvatske brodogradnje možda utjecati i na domaću proizvodnju kojoj biste također mogli biti

svojevrsni pomagač u plasmanu njihove proizvodnje vašim klijentima.

EKAR: *Merkur* zna što je njegov *cor business* i mi smo prije svega trgovina koja se nema namjeru izravno miješati u proizvodnju. Najbolje je da svaka tvrtka radi ono za što je najbolje osposobljena i što je njezina glavna djelatnost.

Zasad nismo umreženi u sustav hrvatskih proizvođača brodske opreme, ali nisu isključene naše aktivnosti i u tom smjeru, ako se za tim pokažu vjerodostojne potrebe i prigode. *Merkuropa* se snaga sad može pokazati i u pomoći korisnicima u financijskom premošćivanju od trenutka isporuke robe do trenutka konačne realizacije gotovoga brodograđevnog proizvoda.

BRODOGRADNJA : Vašim istupom na hrvatsko tržište, posebno otvaranjem *Centra* u Rijeci, *Merkur* je ostvario i solidan marketinški istup, a Vaše istupanje u *Brodogradnji* sigurno će dobro doći i *Merkuru* i njegovim korisnicima u hrvatskoj brodogradnji. Hvala na razgovoru.



SHIPYARD TROGIR

Put brodograditelja 16
TROGIR-CROATIA



“TROGIR” SHIPYARD was founded in 1944 as a small repair yard and now is equipped to accept construction of the most sophisticated vessels.

Since 1960 when construction of steel vessels began the Shipyard has delivered 100 ships of various types and sizes plus 17 floating docks mainly for foreign buyers.

Shipbuilding works dispose of two slipways, the smaller one 20m wide and bigger one 47m wide.

The slipways can accommodate ships up to 50.000 dwt ranging from oil tankers, cargo ships, ferry boats, supply vessels, tugs rescue vessels as well as floating docks of 60.000 tons lifting capacity built in sections and thereafter connected afloat.

“TROGIR” SHIPYARD is today a shipyard that offers the buyers all over the world its cooperation in designing and building vessels of different purpose making its best to comply with the request of potential buyers.



BRODOTROGIR d.d.
SHIPYARD TROGIR
21220 TROGIR-CROATIA
Put brodograditelja 16
Phone: ++ 385 21/ 88 15 55
Fax: ++ 385 21/ 88 18 81, 88 20 81
e-mail: btprodaja@brodotrogir.tel.hr

TROGIR SHIPREPAIR Ltd.
21220 TROGIR-CROATIA
Put brodograditelja 16
Phone: ++ 385 21/ 88 14 88,
88 40 02, 88 15 55
Fax: ++ 385 21/ 88 17 44, 88 18 81