

## 10 GODINA RADA HRVATSKOG ZNANSTVENOG DRUŠTVA ZA PROMET

Godine 1993. osnovano je **Hrvatsko znanstveno društvo za promet (HZDP)**. Njegov prvi predsjednik bio je prof. dr. sc. Juraj Mađarić. Nakon njegove smrti, predsjednik Društva postao je akademik dr. sc. Franko Rotim, redoviti profesor Fakulteta prometnih znanosti u Zagrebu. Osnovna je uloga HZDP-a da bude način okupljanja stručnjaka i znanstvenika koji se s različitih područja i aspekata bave prometom. U tom smislu, iako polazi od prometnih znanosti kao okosnice svojeg područja primarnog interesa, koje su interdisciplinarne, i u širem smislu ima taj karakter. Članstvo Društva, njih 575 obuhvaća široki spektar struka, većim dijelom iz područja tehničkih znanosti, kao i onih iz područja društvenih znanosti. Društva istovjetnih naziva postoje u Austriji, Njemačkoj i Mađarskoj, a sa kojima HZDP surađuje. U osnivanju je Europsko znanstveno društvo za promet (European Scientific Association for Transport).

Rad društva organiziran je i po posebnim sekcijama, pretežno zasnovanom na podjeli prometnih i srodnih prometnih grana ili drugih pristupa. To su sljedeći odjeli za: cestovni i gradski promet, željeznički promet, vodni promet, zračni promet, poštanski promet, telekomunikacijski promet, integralni promet, robno-transportne centre, tehniku i sigurnost prometa, te za prometnu komunikologiju. Nekoliko istaknutih članova zaduženo je za međunarodnu suradnju.

Svake godine u organizaciji HZDP-a, u suradnji s Ministarstvom pomorstva, prometa i veza, Ministarstvom znanosti i tehnologije, Hrvatskom gospodarskom komorom i drugim institucijama, te pokroviteljstvom pojedinih znanstvenih asocijacija organiziraju se međunarodna znanstveno-stručna savjetovanja na zadane teme. Dosad je od 1993. do 2003. godine

održano jedanaest savjetovanja, obuhvaćivši sljedeće teme: privatizacija u prometnoj djelatnosti Republike Hrvatske, uključivanje u europski sustav kombiniranog prometa, prometne valorizacije Istre, strategije razvoja prometa, organizacije i sigurnosti, tehnike i logistike prometa, promet na prijelazu u 21. stoljeće, promet i održivi razvoj, promet i turizam, promet i okoliš te promet u gradovima. Skupovi su pretežno održavani u Opatiji. Radovi sa savjetovanja pojavljuju se obično u dva zbornika radova, a zatim u dva dvobroja časopisa **Suvremeni promet** – časopisa za pitanja teorije i prakse prometa, kao i ostatak radova u daljnja dva broja istog časopisa. Dodatno je izdanje časopis **Modern Traffic** na engleskom jeziku s odabranim člancima iz šest brojeva časopisa **Suvremeni promet** za dotičnu godinu.

Sadržajno časopis većim dijelom objavljuje radove u nekoliko kategorija znanstvenih članaka (izvorni znanstveni članak, prethodno priopćenje, pregledni članak) i stručne članke. Većim dijelom članci se odnose na različite probleme tehnike i tehnologije prometa, organizacije, sigurnosti prometa, zaštite okoliša, prometnog i prostornog planiranja, ekonomike prometa i prometne politike te strategije njegova razvoja, prava i drugih disciplina. Na to se često nadovezuju aktualna problematika prometa u našoj i drugim zemljama, u čemu se posebno ističu pitanja pojedinih prometnih koridora i izgradnje prometnica. U pojedinim člancima polazi se od pristupa humanizacije prometa i gradskog prostora. No, valja istaknuti da su u većini slučajeva zastupljeni tehnički aspekti. Zanimljivo bi bilo šire uključivanje društvenih znanosti u svim njihovim disciplinama u odnosu na problematiku prometa ili srodnih pitanja, odnosno istaknuti njezine društvene aspekte.

Vrijedno je spomenuti da je časopis **Suvremeni promet** izlazio i prije osnivanja Hrvatskog znanstvenog društva za promet. Njegov dugogodišnji urednik je

prof. dr. sc. Franko Rotim. 1986. i 1988. godine posebna dva broja časopisa bila su posvećena problemima ekologije prometa. HZDP aktivno surađuje i s Hrvatskim komunikološkim društvom, a s kojim je

kao suorganizator, organiziralo skupove o komunikacijskim sustavima od 1996. do 1999. godine.

*Zlatko Hinšt*