

INA motorna goriva sa znatno nižom količinom sumpora

Iz INE d.d. stižu nam dobre vijesti. O čemu je zapravo riječ? Kao što i sami znate, od 1. travnja 2010. godine INA d.d. na svojim benzinskim postajama nudi tekuća naftna goriva - bezolovne motorne benzine i dizelska goriva sa znatno nižom količinom sumpora. Novi bezolovni motorni benzin komercijalnog naziva Eurosuper BS 95 kao i dizelsko gorivo naziva Eurodizel BS već u svojim nazivima šalju poruku potrošačima da su „bez sumpora“ (BS) i u potpunosti zadovoljavaju zahtjeve europskih normi za navedena goriva. O ovim novim gorivima mogli smo čitati u prijašnjim brojevima našega časopisa.

Da INA d.d. nastoji čuvati naš okoliš, govori i činjenica da su navedena goriva jedan od doprinosa u ukupnim nastojanjima i aktivnostima INA d.d. za osiguranjem očuvanja okoliša, smanjenja emisija ispušnih plinova i poboljšanja kvalitete zraka, a time i zdravlja ljudi i životinja. Navedena goriva se među 400 benzinskih postaja INE mogu naći na 221 postaji, ali broj postaja na kojima kupci mogu svoje automobile opskrbiti kvalitetnim gorivima iz dana u dan raste.

Ovaj primjer iz INE pokazuje *da priroda i naftna industrija mogu skupa!*

Kud plovi ovaj brod

U jednom od prošlih brojeva našega časopisa govorili smo o problemima brodarka, odnosno o prijedlogu izmjene sada važeće međunarodne norme ISO 8217 koja utvrđuje kvalitetu brodskih goriva. Istakli smo problem vezan uz vodikov sulfid (H_2S). O H_2S -u i dalje se raspravlja iako vodikov sulfid nije nova značajka kvalitete brodskih goriva. Na prisutnost H_2S - su još osamdesetih godina prošloga stoljeća ukazivali proizvođači naftnih goriva, osobito brodskih.

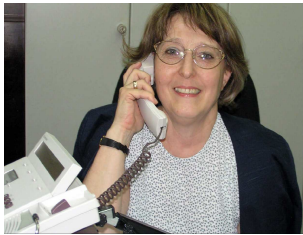
Bura oko H_2S -a se podigla najavom da će se od srpnja 2012. godine u brodskim gorivima zahtijevati najviše 2 mg/kg H_2S -a u kapljevitoj fazi. Concawe je ovih dana izradio prijedlog mišljenja vezanoga uz problematiku H_2S -a u brodskim gorivima. Predmetni dokument nastao je vjerojatno iz CONCAWE-ove želje da se vidi da se i on aktivno uključio u rješavanje problematike brodskih goriva, budući da se svojom djelatnošću bavi kvalitetom goriva, štetnim emisijama, kvalitetom vode i zraka, zagađenošću tla, otpadom te utjecajem naftnih proizvoda na zdravlje i sigurnost ljudi i životinja. Iskreno, čitajući predmetni dokument, očekivali smo mnogo više i konkretnije. U dokumentu se većinom mogu pročitati informacije o H_2S -u koje proizvođači naftnih goriva kao i svi oni koji s H_2S dolaze u kontakt na bilo koji način zasigurno već odavno znaju. Osim toga, dokument, nažalost, ima i nekih nedorečenosti, a navodi IP i ASTM metode koje su stručnjacima koji se bave proizvodnjom i distribucijom brodskih goriva također već dobro poznate.

Ono što je u ovome dokumentu novo, jest činjenica da se još uvijek radi na odgovarajućim metodama određivanja H_2S -a u kapljevitoj i u plinovitoj fazi. Na problematici razvoja potrebnih metoda i metodologija vrijedno rade stručnjaci Energy Institute (EI) i American Society for the Testing of Material (ASTM).

Nadamo se da će stručnjaci navedenih institucija uspjeti riješiti probleme vezane uz H₂S prije negoli novo izdanje norme ISO 8217 ugleda svjetlost dana. Pitate se zašto? Objava norme ISO 8217 samo je pitanje dana.....

Umjesto zaključka: Rješavaju li se problemi po istom pitanju istovremenim uključivanjem svih aktera određene priče? Neće li i u ovom slučaju brod otploviti dalje, a problemi će plutati za njime?

Snježana Zima - Stručnost i entuzijizam



Mr. sc. Snježana Zima, pomoćnica ravnatelja Hrvatskog zavoda za norme, otišla je početkom ove godine u zasluženu mirovinu nakon 41 godine radnoga staža, od kojih je zadnjih 17 godina posvetila razvoju i uspostavljanju sustava normizacije u Republici Hrvatskoj te stvaranju ugleda naše normizacije na međunarodnoj i europskoj razini. Počeci razvoja, dakako, nisu bili ni laki ni jednostavni. U samim počecima, nacionalna normizacija razvijala se bez kompjutora, s malo informacija koje su bile dostupne. O europskoj normizaciji samo smo čuli, europski dokumenti hrvatskim stručnjacima nisu bili dostupni, a interneta nije bilo.

Iako su neki od nas već imali određena iskustva i znanja o normizaciji, trebali smo još mnogo toga naučiti, a gospođa Snježana Zima, sva svoja saznanja o novostima na područjima međunarodne i europske normizacije nesebično nam je prenosila. Upravo radi toga, vrlo je teško u nekoliko riječi sažeti sveukupan rad gđe Zima na području normizacije. Iz svakoga kontakta s ovom iznimnom osobom zračilo je razumijevanje, želja za prenošenjem stečenih znanja, želja za rješavanjem svih problema i prepreka.

Gospođa Zima je svoje golemo iskustvo stekla dugogodišnjim radom u odborima i pododborima za normizaciju i kvalitetu u INI, kao i u kreiranju JUGOMA standarda u bivšoj državi. Standardi su se donosili konsenzusom na podlozi prijedloga izrađenih u Hrvatskom društvu za goriva i maziva, članici JUGOME, saveza društava Jugoslavije. Prijedlozi ovih standarda godinama su se redovito objavljivali u časopisu *Goriva i maziva* na četiri službena jezika bivše države.

No, ovom prilikom ističemo najveći osobni cilj gđe Snježane Zima na području normizacije: postizanje članstva HZN-a u CEN-u i CENELEC-u što je i ostvarila. Na izvanrednim Općim skupštinama CEN-a i CENELEC-a u studenome 2009. godine donesena je odluka da HZN postaje član tih organizacija 1. siječnja 2010. g. Bila je to kruna cjelokupnog rada i napora uložениh u razvoj hrvatske normizacije i Hrvatskog zavoda za norme. Gđa Zima vodila nas je pri uspostavljanju osnovnih pravila u hrvatskoj normizaciji, od objave prvih hrvatskih norma do članstva u CEN-u i CENELEC-u i zacrtala put kojim bi trebalo ići dalje, na čemu joj zahvaljujemo!

Gospođi Snježani Zima, od srca želimo da u svojoj mirovini uživa dugo, dugo...

Priredila Beata Gabrić