

PEDESETOGODIŠNJICA RADA TEHNIČKOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U RIJECI

Početak rada Tehničkoga fakulteta Sveučilišta u Rijeci vezan je za ukaz Hrvatskoga sabora od 7. srpnja 1960. godine, kojim je osnovan pod imenom Strojarski fakultet u Rijeci, tada u okviru Sveučilišta u Zagrebu. Bio je to odgovor ondašnje vlasti na sve izraženije zahtjeve gospodarstva naše regije, a koje je bilo obilježeno snažnim industrijskim razvojem, za izobrazbom stručnjaka strojarskoga i brodograđevnog profila. Fakultet je službeno otvoren 8. studenoga 1960. uz nazočnost rektora Sveučilišta u Zagrebu, kada je započela i nastava na studiju strojarstva, a u akademskoj godini 1969/70. započela je nastava i na studiju brodogradnje. Fakultet je izobrazbu stručnjaka iz područja elektrotehnike započeo 1987. godine otvaranjem odgovarajućega stručnog studija, iz kojeg se potom rađa i sveučilišni dodiplomski studij na kojem nastava započinje u akademskoj godini 1999/2000. Od akademske godine 2008/09. započelo je izvođenje nastave i u području računarstva na sveučilišnom preddiplomskom studiju, a za to je područje u proceduri ishodovanje dopusnice za izvođenje nastave i na razini sveučilišnoga diplomskog studija.

Nastava se na Tehničkom fakultetu izvodi sukladno Bolonjskom modelu, i to kroz 11 studijskih programa: sveučilišni preddiplomski studiji strojarstva, brodogradnje, elektrotehnike i računarstva, sveučilišni diplomski studiji strojarstva, brodogradnje i elektrotehnike, stručni studiji strojarstva, brodogradnje i elektrotehnike, te poslijediplomski doktorski studij iz područja tehničkih znanosti koji obuhvaća znanstvena polja strojarstva, brodogradnje i temeljnih tehničkih znanosti. Očekuje se da će u skoroj budućnosti biti ostvareni uvjeti za pokretanje postupka ishodovanja dopusnice za izvođenje nastave na razini poslijediplomskog studija i u znanstvenom polju elektrotehnike. Na Fakultetu se provodi i nekoliko programa cjeloživotnoga dopunskog obrazovanja, i to: program obrazovanja u sklopu Cisco akademije iz područja mrežnih tehnologija, programi obrazovanja za stjecanje certifikata ECDL, kao i program za stručno osposobljavanje servisera rashladnih i klimatizacijskih uređaja za rukovanje radnim tvarima u tehnici hlađenja. Ove akademske godine započeo će i program cjeloživotnoga obrazovanja za stjecanje nedostajućih znanja, vještina i kompetencija za upis na sveučilišne diplomske studije Fakulteta. U sklopu Fakulteta djeluje i sveučilišna IT akademija koja provodi program cjeloživotnog obrazovanja E-learning u nastavnoj praksi i program obuke Microsoft Partners in Learning.

Do danas je na Tehničkom fakultetu Sveučilišta u Rijeci studij završilo 2308 diplomiranih inženjera strojarstva, 301 diplomirani inženjer brodogradnje i 236 diplomiranih inženjera elektrotehnike, odnosno ukupno 2845 diplomiranih inženjera, zatim 709 inženjera strojarstva, 107 inženjera brodogradnje i 710 inženjera elektrotehnike, odnosno ukupno 1526 inženjera. Ove smo akademske godine promovirali i prve magistre inženjere, i to njih ukupno 62, od čega: 19 iz strojarstva, 7 iz brodogradnje te 36 iz elektrotehnike. Diplome je steklo i 269 sveučilišnih prvostupnika, od čega: 114 iz strojarstva, 27 iz brodogradnje i 128 iz elektrotehnike, odnosno 105 stručnih prvostupnika, i to: 32 iz strojarstva, 11 iz brodogradnje i 62 iz elektrotehnike. Također, na Fakultetu je 95 kandidata steklo zvanje magistra znanosti, dok je njih

85 obranilo doktorske disertacije i steklo zvanje doktora znanosti. Ti podaci govore da je od osnutka ove ustanove, prije 50 godina, na Fakultetu školovana većina visokoobrazovanih stručnjaka tehničkog profila, čime je izravno pridonio razvoju naše uže i šire regije.

Sa svojih više od 140 djelatnika izabranih u neko od znanstveno-nastavnih, nastavnih ili stručnih zvanja, u punom ili djelomičnom radnom odnosu, od kojih više od 65 ima stupanj doktora znanosti, Tehnički fakultet zasigurno predstavlja jednu od najznačajnijih sastavnica Sveučilišta u Rijeci u ostvarenju cilja da se ono profilira kao istraživačko sveučilište. Na Fakultetu se trenutačno provode istraživanja na 20 znanstvenih projekata koje financira resorno ministarstvo, 2 znanstvena projekta koje financira Nacionalna zaklada za znanost, a u tijeku su i aktivnosti na tri bilateralna projekta. Fakultet je partner i na jednom TEMPUS projektu, surađuje s više od 40 domaćih i inozemnih akademskih institucija, a dio je i programa CEEPUS. Pri Fakultetu vrlo aktivno djeluje i Studentski zbor, a vrlo zapažen uspjeh postigli su naši studenti uključeni u prvi Formula student tim, koji je 2008. godine pod imenom RITEH RACING TEAM nastupio u Silverstoneu (Velika Britanija) na svjetskom natjecanju u konstruiranju, izradi i utrivanju prototipova malih trkaćih vozila.

S ciljem približavanja dostignuća svojih istraživača znanstvenoj i stručnoj javnosti, Fakultet od 1970. godine započinje s izdavanjem Zbornika radova, koji od 1995. godine izlazi kao znanstveni časopis Engineering Review, čija je učestalost izlazenja posljednjih godina povećana na dva broja godišnje. Iako je broj bibliografskih baza u kojima je časopis trenutno indeksiran respektabilan, u sljedećem će razdoblju biti potrebno uložiti određene napore da se na popisu bibliografskih baza nađe i neka od najznačajnijih, poput baze SCOPUS za koju se predviđa da bi trebala postati europskom inačicom u znanstvenom svijetu zasad najcjenjenije američke baze Current Contents. Da bi taj cilj bilo moguće postići, bit će nužno znatnije podići kvalitetu objavljenih radova i udio radova inozemnih autora, kao i učestalost izlazenja koja ne bi smjela biti manja od 4 broja godišnje. Jedna od mogućnosti za ostvarenje toga cilja je i stvaranje jedinstvenoga časopisa za područje tehničkih znanosti na razini Sveučilišta u Rijeci, a što je praksa kod manjih sveučilišta kao što je naše. Za to postoje primjeri i u Hrvatskoj i u inozemstvu. Takva je politika imala za posljednicu znatnije podizanje kvalitete znanstvene produkcije i uvrštenje takvih časopisa u nama vrlo zanimljivu bazu Science Citation Index Expanded. Mislim da je to smjer u kojem bismo i mi trebali promišljati.

*Dekan
Prof. dr. sc. Goran Turkalj*